ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ УСІХ КРАЇН, ЄДНАЙЦЕСЯ!
БУТУН ӘЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРӘШИН! ЗАМЕСЕЗАОЬМ ЗОВСЕ ЗЕЗОЕЗЬА, ЗЕЗАЗЕОСЬ! ПРОЛЕТАРЛЕР РЕЦЕР БРЬРЬЕР, БЬЦЕЬЬЕ!
БУТИН ЕР ЙҮЗИНИҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИҢЕ БУТУН ДУНЬЁ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРҲОИ ҲАМАИ МАМЛАКАТҲО, ЯК ШАВЕД!
BARLJQ ELDERDJN PROLETARLARЬ, BIRJOJNDER! BARDJQ ØLKØLORDYN PROLETARLARЬ, BIRIKKILE! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦЬ-ВӘ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETARIEŠI, SAVIENOJAJIES! KÕIGA MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

Год издания 26-й

№ 171 (7857)
ЧЕТВЕРГ
23
ИЮЛЯ
1942 г.

Цена 15 коп.

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Отряд партизан, действующий в одном из районов Калининской области, оккупированном немцами, совершил налет на железнодорожную станцию и истребил 72 гитлеровцев, сжег склад горючего, 42 вагона и 7 автомашин.

Славные советские партизаны! Враг, не считаясь с потерями, рвется вперед. Родина зовет вас к новому усилению борьбы против подлых захватчиков. Пусть тысячи немецких солдат и офицеров гибнут ежедневно от пуль и гранат народных мстителей!

Организованно использовать труд горожан на полях

С каждым днем в колхозы и совхозы прибывают для работы на полях все новые тысячи городских жителей. Большой размах приобрело это замечательное движение. В нем находит свое новое подтверждение великая сила морально-политического единства всего советского народа. В дни, когда решается судьба народов СССР, судьба нашей родины, никто не может стоять в стороне от великой борьбы. Советские люди отдают себе полный отчет в том, что исход войны в большой мере зависит от того, как фронт будет снабжаться всем, что ему дает тыл, в каких размерах он будет получать средства вооружения, хлеб, мясо, овощи, шерсть, картофель. Потому-то на фабриках и заводах, в шахтах и на нефтепромыслах неумолчно работают механизмы и станки, потому-то горячий стахановский труд кипит на социалистических полях, потому же столь активно и охотно идет городское население на помощь колхозам и совхозам в их борьбе за высокий урожай. Это жизненно необходимо для родины, для всех нас, советских граждан, для отпора врагу, для победы.

На полях страны зреет сейчас тучный урожай. На юге началась его уборка. В других местах развертывается обработка посевов. В этом году предстоит убрать расширенные, по сравнению с прошлым годом, посевные площади, и убрать хорошо, в сжатые сроки, без потерь. Дело это нелегкое. Уборка во все годы и до войны была самым сложным процессом сельскохозяйственного производства. Она усложняется еще более сейчас, когда в колхозах и МТС стало меньше машин, в частности тракторов, когда уменьшилось число рабочего скота, когда из деревни ушли на боевые фронты многие квалифицированные мастера земли. В этих условиях от колхозников и колхозниц понадобится особое напряжение сил, в этих условиях им нужна помощь людьми из городов.

В постановлении об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) особо подчеркнули, что привлечение трудоспособного населения городов, сельских местностей и учащихся на уборочные работы является одним из важных условий успеха уборки. В этом постановлении предлагается провести заранее мобилизацию и доставку мобилизованных в соответствующие колхозы и совхозы, распределить их в совхозах и колхозах по бригадам, звеньям и участкам работ, а прибывших на прополочные работы оставить в колхозах и совхозах на весь период уборки урожая.

На полях Горьковской области уже работает больше 50.000 городских жителей, при чем общее их количество в период особого накала уборочных работ достигнет 100.000 человек. Свыше 100.000 горожан будет работать на полях колхозов и совхозов Орджоникидзевского края. Больше 200.000 жителей городов уже работает на полях Казахстана. Из городов в помощь колхозам и совхозам придут в этом году миллионы людей.

Использование на полях миллионов рабочих рук, правильная их расстановка, распределение, применение — кропотливая работа, нуждающаяся в самом серьезном внимании местных партийных и советских организаций и самих колхозов и совхозов. Надо заранее предусмотреть, где, в каком колхозе или совхозе будет ощущаться недостаток рабочих рук; надо заранее подумать, как устроить этих людей, чтобы они не чувствовали себя в новом месте, как чужие; помочь им быстро освоиться с новой для них работой; надо позаботиться о жилье для них, о питании, о всех других бытовых вопросах.

Большое внимание должно быть уделено организации труда мобилизованных на сельскохозяйственные работы горожан, обучению новому для них делу. Ведь для большинства городских жителей работа в поле, как бы она ни была проста, явится новой, требующей известной сноровки, навыка. Забота правления колхоза или дирекции совхоза — так распределить подкрепление, чтобы горожане быстро освоились с той работой, на которую они будут поставлены, быстро вникли в ее суть, чтобы принести максимальную пользу.

Как правило, колхозы весьма организованно встречают прибывающих к ним из городов помощников. И именно как к помощникам, а не как к гостям, приехавшим на экскурсию, надо подходить к людям, что горят стремлением оказать максимальную помощь колхозам и совхозам в их борьбе за высокий урожай. В каракалпакских колхозах им. Ленина, им. Стаханова, им. Крупской и других для горожан подготовили хорошие общежития, организовали общественное питание, образцово поставили учет их труда. И результаты такого внимания не замедлили сказаться. Занятые на обработке хлопчатника и уборке хлебов городские жители, в частности школьники, быстро освоились с новым для них делом и сейчас почти все не только выполняют, но и перевыполняют установленные нормы.

К сожалению, встречаются случаи невнимательного, подчас бездушного отношения к людям, приехавшим в колхоз или совхоз на сельскохозяйственные работы. В совхозе «Шульгино» Тульской области произошел такой случай. Совхозу явно нехватало рабочих рук для организации прополочных работ. Послали туда большую группу учащихся старших классов, которые с первого же дня с большим рвением взялись за работу. Труд их был очень производительным, а быт совершенно неустроенным. Ребята решили, что это лишь результат первых дней, дальше все наладится. Но, проработав некоторое время и увидев, что общежития им не организуют, питания тоже, они решили обратить внимание дирекции на это ненормальное положение. Дирекция же вместо того, чтобы устранить недостатки... откомандировала бригаду учащихся обратно в Тулу.

Совершенно ясно, что такие факты и подобные им, несмотря на то, что насчитываются они единицами, абсолютно нетерпимы. Всякий, кто виновен в бездушии, бюрократическом отношении к городским жителям, прибывающим в деревню на сельскохозяйственные работы, должен нести самое суровое наказание. Все колхозы, МТС и совхозы должны строго следовать порядку, установленному правительством и партией, по которому они обязаны обеспечивать мобилизуемых на сельскохозяйственные работы жильем и общественным питанием. Точно так же строго должно соблюдаться правило, по которому подкрепление из городов направляется в колхозы, МТС и совхозы только по соответствующим их заявкам, что должно исключать посылку городских жителей в районы, обеспеченные рабочей силой, то-есть в такие, где в них не ощущается нужды.

Очень строго и безоговорочно необходимо соблюсти порядок расчетов с мобилизованными за их труд на полях. Оплата труда городских жителей, мобилизованных на сельскохозяйственные работы в совхозы и МТС, производится по существующим нормам и расценкам на общих основаниях с работниками МТС и совхозов. Труд городского населения, работающего в колхозах, оплачивается по действующим нормам выработки и расценкам в трудоднях; оплата заработанных трудодней производится деньгами и натурой наравне с колхозниками. Окончательный расчет по заработанным трудодням будет производиться в конце года. Впредь же до этого расчета правление колхоза обязано выдать горожанам за выработанные ими трудодни аванс в размере 50 процентов от стоимости трудодней, предусмотренной производственным планом колхоза.

Приблизилась пора массовой уборки — заключительный этап борьбы за высокий военный урожай. Он должен быть и будет завоеван, этот урожай. Страна и фронт получат хлеба и других продуктов сельского хозяйства столько, сколько им потребуется. За это будут бороться соединенными усилиями труженики социалистических полей и миллионы жителей советских городов, сознавая, что тем самым они увеличивают нашу силу в войне с немецко-фашистскими захватчиками.

О присвоении звания генерал-лейтенанта Гордову Василию Николаевичу

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить **Гордову** Василию Николаевичу звание **генерал-лейтенанта.**

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР
Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 22 июля 1942 г.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза сержанту Мирошниченко Виктору Петровичу

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** сержанту **Мирошниченко** Виктору Петровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 июля 1942 года.

Битва в районе Воронежа

Сражение в районе Воронежа продолжается с прежним ожесточением. Наши части с каждым днем усиливают активные операции, улучшают свои позиции и пробиваются вперед, ломая упорное сопротивление фашистов. Всеми силами пытается гитлеровское командование удержать захваченные рубежи. На решающих участках немцы сосредоточили большое количество артиллерии и минометов. В последние дни немцы вновь понесли огромные потери в живой силе и технике. Немало вражеских полков и дивизий перемолото, разгромлено на подступах к Воронежу. Особенно большие потери понесла 168-я немецкая дивизия. Многие роты этой дивизии сейчас насчитывают всего по нескольку человек.

Вчерашний день принес нашим войскам еще один успех: окружен пункт П. Немцам отсюда отрезан путь отступления. Немцы отчаянно сопротивлялись, обороняли каждый дом, каждый сарай. Окраины и улицы населенного пункта завалены трупами немецких солдат. Тут и там валяются разбитые автомашины, выведенные из строя орудия, минометы, пулеметы. Захвачено много трофеев.

В районе междуречья фашисты пытаются сдержать натиск наших частей. Они лихорадочными темпами ведут оборонительные работы, роют окопы, сооружают доты и дзоты, минируют поля. В этот район гитлеровцы стягивают резервы. Между прочим, отмечено появление 17-й румынской пехотной дивизии.

Несмотря на все попытки немцев, защитники Воронежа очищают междуречье от фашистов, неумолимо теснят немцев за Дон. Прекрасно работает наша артиллерия. Артиллерийское подразделение, которым командует тов. Купин, поддерживает огнем наших пехотинцев. Когда бойцы подошли к водному рубежу, оказалось, что немцы взорвали мост. Саперы быстро соорудили переправу. Часть орудий была переправлена на западный берег вброд. Неожиданно выскочили немецкие танки. Они ворвались в тыл артиллеристам и открыли огонь. Однако это не смутило артиллеристов. Вражеские танки были встречены меткими залпами. Бой был крайне упорным. Танковая атака немцев была отражена.

Потери немцев растут с каждым днем. Наши части методически выбивают фашистов с занимаемых ими позиций и отбрасывают на западный берег реки.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 22 июля. (От спец. военного корреспондента «Известий»).

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 ИЮЛЯ

В течение ночи на 22 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа** и юго-восточнее г. **Ворошиловграда.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

★

В районе Воронежа наши войска теснили противника и наносили удары по его переправам через реку Дон. На одном из участков гитлеровцы упорно защищали шоссе. Наши танкисты сломили сопротивление противника и, уничтожив 17 танков и до батальона немецкой пехоты, овладели этим шоссе. На другом участке артиллеристы товарищи Шеметов, Фесин и Иванов, выдвинувшись вперед, прямой наводкой разбили 10 вражеских автомашин с пехотой и разрушили дорогу к переправе. Наводчик т. Куликов захватил немецкое орудие и, повернув его в сторону противника, расстреливал отходящих немцев. Красноармеец т. Сокол из противотанкового ружья подбил три немецких танка.

★

Юго-восточнее Ворошиловграда наши войска вели оборонительные бои и на отдельных участках под давлением превосходящих сил противника отошли на новые позиции. На одном участке немецким войскам удалось прорваться вперед. Наши части нанесли контрудар по флангам этой группировки противника, а затем уничтожили ее мощным артиллерийским и минометным огнем. Немцы потеряли в этом бою свыше полка пехоты, 19 танков, 65 автомашин, 3 автоцистерны с горючим и 7 противотанковых орудий. На другом участке на расставленных саперами минах подорвались 4 немецких танка и 7 автомашин с пехотой.

★

На Калининском фронте происходили бои местного значения и артиллерийская перестрелка. На одном из участков пехота и танки противника пытались прорваться в тыл нашей части. Артиллеристы батареи под командованием тов. Сивякова открыли огонь, уничтожили 6 немецких танков и рассеяли гитлеровцев. Батарея старшего лейтенанта Федорова четыре дня вела непрерывный бой, переходя с одного рубежа на другой. За эти дни артиллеристы подбили 3 немецких танка и уничтожили свыше 300 солдат и офицеров противника.

★

Партизанский отряд под командованием тов. И., действующий в одном из районов Украины, оккупированных немцами, совершил нападение на штаб немецкой части. Партизаны уничтожили 25 немецких солдат и 11 офицеров, сожгли бронемашину, танкетку, 2 грузовых и легковую машины.

★

Пленный солдат 553 полка 329 немецкой пехотной дивизии Генрих Вебер рассказал: «Я недавно прибыл на Восточный фронт в составе 329 запасного батальона. Этот батальон формировался в городе Герфорде. Нам не удалось закончить курс обучения, так как сильно потрепанная 329 дивизия крайне нуждалась в пополнении. Накануне выступления на передовые позиции русские неожиданно атаковали нас. В ночном бою первая рота потеряла только убитыми 25 человек, многие солдаты были ранены. В эту ночь понес большие потери в целом весь наш батальон, только что прибывший на фронт».

★

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют мирное население оккупированных ими районов Смоленской области. Недавно карательный отряд эсэсовцев учинил зверскую расправу над жителями деревни Ленинцы. Гитлеровцы сожгли в этой деревне 20 жилых домов, замучили и расстреляли 270 женщин, детей и стариков.

★

Тюрьмы Финляндии переполнены бежавшими с фронта дезертирами. В тюрьме гор. Пелсо, рассчитанной на 300 человек, содержится 2.000 заключенных, в тюрьмах Коннунсуо и Турку в одиночных камерах сидят по 5—6 человек. С каждым днем растут ряды «лесной гвардии» — вооруженных отрядов дезертиров, скрывающихся в лесах. Один из таких отрядов, насчитывающий около 200 солдат, совершил налет на бараки, в которых разместились немцы, и перебил 30 гитлеровцев. Другой отряд, скрывающийся в лесах близ Миккели, недавно напал на немецкий обоз и отбил 5 повозок с продовольствием.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 ИЮЛЯ

В течение 22 июля наши войска вели бои в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

★

За 21 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено более 100 немецких танков и бронемашин, 420 автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 60 полевых и зенитных орудий, разбито три железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

★

В районе Воронежа наши войска продолжали вести активные бои с противником. Наши части захватили населенный пункт, расположенный на магистрали, и, преодолевая упорное сопротивление гитлеровцев, продолжали продвигаться вперед. В течение дня наши танкисты уничтожили 15 танков и до 2.000 солдат и офицеров противника. В числе других трофеев танкистами захвачено у немцев 32 орудия, 137 пулеметов и автоматов и 20.000 снарядов. Огромный урон наносят противнику наши пехотинцы. Только одна часть, где командиром тов. Попов, в последних боях захватила 45 орудий, 2 танка, 41 пулемет, 14 минометов, 3 радиостанции, немецкий самолет вместе с экипажем и 16 автомобилей. Наша авиация активно поддерживает действия наземных сил. За один день наши летчики уничтожили 6 танков, 50 автомашин, 14 орудий и сбили 5 немецких самолетов.

★

Наши войска вели ожесточенные бои в районе Новочеркасск. На одном из участков наши летчики подвергли бомбардировке вражескую колонну танков, автомашин и скопление пехоты противника. В результате налета уничтожено несколько танков, 57 автомашин с войсками и боеприпасами, подожжено шесть автоцистерн с горючим, рассеяна и частично уничтожена значительная группа гитлеровцев. На другом участке наши войска в течение двух дней вели тяжелые бои с превосходящими силами противника. В этих боях немцы потеряли убитыми свыше 1.300 солдат и офицеров. Уничтожено 14 немецких танков, 9 орудий, свыше 30 пулеметов и 40 автомашин. Наши войска также понесли значительные потери и к исходу второго дня боев по приказу командования отошли на новые позиции.

★

На Ленинградском фронте происходили бои местного значения и артиллерийская перестрелка. На одном из участков рота наших бойцов стремительным броском захватила одну высоту. Гитлеровцы предприняли несколько контратак и в боях за эту высоту потеряли до 500 солдат и офицеров. На других участках бомбежкой с воздуха и огнем артиллерии разрушено 10 немецких ДЗОТ'ов, уничтожено несколько батарей и отдельных орудий и взорван склад боеприпасов противника. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 и подбито 8 немецких самолетов.

★

Отряд белорусских партизан под руководством тов. Ш. в течение четырех дней вел ожесточенные бои с немецкими оккупантами. Партизаны вначале отступали и изматывали гитлеровцев, а затем успешно атаковали их. Немцы в этих боях потеряли более 200 солдат и офицеров. Кроме того сожжено 3 танка и 10 автомашин оккупантов.

★

Отряд партизан под командованием тов. Н., действующий в одном из оккупированных немцами районов Калининской области, совершил налет на железнодорожную станцию. Партизаны истребили 72 гитлеровцев, сожгли склад горючего, 42 вагона и 7 автомашин. Советские патриоты захватили у противника пулемет, 18 винтовок, несколько ящиков с патронами и другое военное снаряжение.

★

Немецкому ефрейтору Якобу Майеру пишут из Оберцоллинга: «На той неделе сбежали еще два француза, один из них работал у нас, другой у соседа. Теперь у нас остался только один из четырех, которых нам дали с самого начала... Французы все думают о том, как бы удрать отсюда. Они хотят домой, во Францию. Кто же будет у нас работать, если французы разбегутся?..»

★

Патриоты Польши на одной из станций выпустили бензин из трех железнодорожных цистерн и подожгли его. Сгорел весь состав и склад немецких оккупантов с обмундированием. В другом районе немецкий транспортный самолет сделал вынужденную посадку. Патриоты уничтожили экипаж и взорвали немецкий самолет.

Враг несет большие потери

Последние дни на нашем участке фронта ознаменовались жаркими схватками. Подразделение, где командиром т. Марков, внезапно атаковало вражеские укрепления. Бойцы, укрываясь в густой, высокой траве, бесшумно прорались к немецким блиндажам и забросали их гранатами. Завязался ожесточенный рукопашный бой. Наши воины штыком и прикладом уничтожали гитлеровцев.

Немцы бросили против подразделения резервную роту, но и она тоже была разбита и отброшена. Фашисты потеряли в этой схватке одними только убитыми до сотни солдат и офицеров.

На другом участке наши артиллеристы обрушили сильный огонь на опорный пункт немцев. Тяжелые снаряды накрывали вражеские блиндажи, дзоты и траншеи. Артиллеристы уничтожили свыше 150 гитлеровцев и подавили несколько огневых точек врага.

Дерзкий налет на немецкие блиндажи совершили разведчики под командованием лейтенанта Монахова. Они уничтожили несколько гитлеровцев и захватили «языка». Пленный немецкий солдат Макс Меккер оказался хромым. На допросе он заявил:

— В германскую армию берут теперь хромых и вообще больных и отправляют на передовые позиции. В нашей роте многие солдаты имеют физические недостатки.

Гитлеровцы несут здесь большие потери. За последние дни одно лишь Н-ское соединение уничтожило свыше 1.000 фашистов.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 22 июля. (От спец. военного корреспондента «Известий»).

Доменщики — передовики соревнования

За 20 дней июля производство металла, выжиг кокса и добыча руды выше, чем за соответствующий период июля.

Попрежнему лучше всех работают доменщики, изо дня в день перевыполняя план выплавки чугуна. Успешно борются за первенство в соревновании доменщики Кузнецка. Хорошо работает доменный цех Магнитогорского завода.

Не отстают от кузнечан и магнитогорцев доменщики Серовского завода, завоевавшие в соревновании за июнь третье место. Хороших результатов достигли также доменщики заводов Ново-Тагильского, Ашинского, Белорецкого, Верхне-Синячихинского, Нижне-Сергинского и завода, где директором т. Попов.

Значительно перевыполняют план сталеплавильщики ордена Ленина завода № 700, которые в июне заняли второе место.

Неровно работают сталеплавильщики Кузнецкого завода. Результаты работы за две декады июля должны послужить им серьезным предупреждением. Сталеплавильщики Магнитогорского завода все еще полностью не используют имеющихся у них возможностей.

Первое место среди прокатчиков продолжают занимать кузнечане.

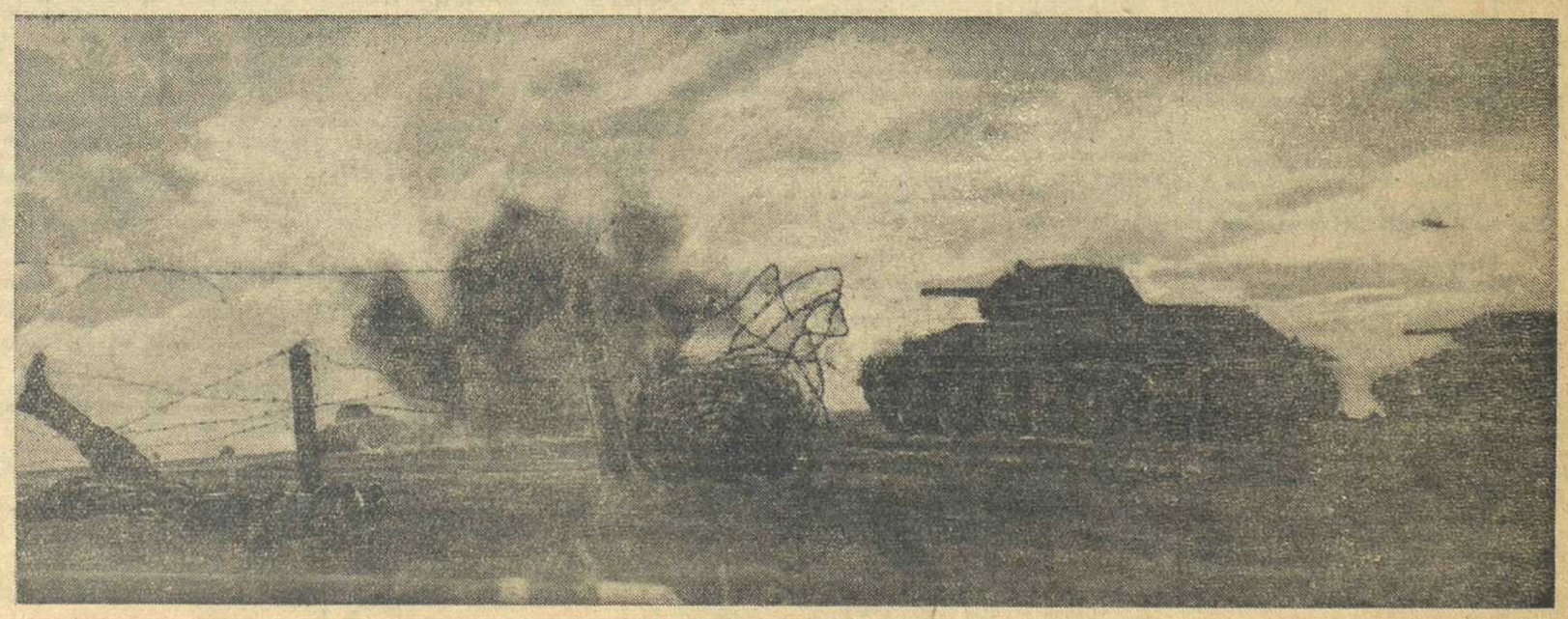
Растет выпуск вооружения

В первые две декады июля предприятия Наркомата вооружения увеличивали выпуск вооружения. По группе **артиллерийских** предприятий выдвинулся на первое место завод, где директором Герой Социалистического Труда т. Быховский. Коллектив завода, где директором т. Фраткин, закрепив производственные успехи, перевыполнил план по одному из видов вооружения. Идет на уровне графика завод, где директором Герой Социалистического Труда т. Гонор.

По выпуску **стрелкового вооружения** попрежнему сохраняет первенство коллектив завода, где директором тов. Чарский. Заводы, где директорами тт. Агафонов и Карпов, выполнили план с превышением против графика.

Перевыполнили план по выпуску **патронов** предприятия, где директорами тт. Азаров, Алешин, Шевченко, Володин и Стрекопытов.

Сверх плана дали **военные приборы** коллективы предприятий, где директорами тт. Котляр и Соловьев.



НА ПОДСТУПАХ К ДОНУ. Советские танки идут в атаку.

Фото специального военного корреспондента Г. Зельма.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало см. «Известия» от 22 июля).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

73. **Поспелова** Владимира Ивановича — машиниста паровозного депо Няндома Северной ж. д.

74. **Рындина** Якова Григорьевича — вагонного мастера пункта осмотра станции Идель Кемского вагонного участка Кировской ж. д.

75. **Саломатина** Федора Афанасьевича — машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

76. **Синицына** Евгения Ивановича — старшего диспетчера Бабаевского отделения движения Северной ж. д.

77. **Смирнова** Анатолия Акиндиновича — начальника станции Грязовец Северной ж. д.

78. **Соколова** Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

79. **Соколова** Леонида Ивановича — диспетчера Буйского отделения движения Северной ж. д.

80. **Солиенко** Александра Ивановича — начальника восстановительного поезда 4013 Кировской ж. д.

81. **Сорокина** Степана Петровича — начальника станции Дыми Северной ж. д.

82. **Татарникова** Федора Никитича — заместителя начальника Мало-Вишерской дистанции пути Октябрьской ж. д.

83. **Турба** Владимира Владимировича — мастера по ремонту электровозов электродепо Мурманск Кировской ж. д.

84. **Федорова** Андрея Васильевича — старшего дорожного мастера восстановительного поезда № 4 Октябрьской ж. д.

85. **Федорова** Василия Ивановича — бригадира комплексной бригады депо Окуловка Октябрьской ж. д.

86. **Федорова** Филиппа Яковлевича — заместителя начальника Мало-Вишерской дистанции пути по политической части Октябрьской ж. д.

87. **Федяшина** Анатолия Алексеевича — заведующего транспортным отделом МК ВКП(б).

88. **Фролова** Алексея Петровича — мастера водоснабжения участка Мурманск—Имандра 5-го паровозного отделения Кировской ж. д.

89. **Харченко** Домну Климовну — переездного сторожа дистанции пути Ленинград-Варшавская Октябрьской ж. д.

90. **Ходкевич** Георгия Ивановича — машиниста паровозного депо Витебск Западной ж. д.

91. **Хренова** Ивана Федоровича — диспетчера Вологодского 2-го отделения службы движения Северной ж. д.

92. **Хромоногова** Георгия Петровича — начальника станции Мурманск Кировской ж. д.

93. **Царева** Василия Федоровича — машиниста паровозного депо Кемь Кировской ж. д.

94. **Чернышева** Александра Михайловича — начальника спецгруппы связи Управления Западной ж. д.

95. **Чубинидзе** Мирона Дмитриевича — секретаря ЦК КП(б) Грузии по транспорту.

96. **Шакель** Константина Иосифовича — машиниста паровозного депо Предпортовая Октябрьской ж. д.

97. **Шапиро** Константина Абрамовича — военного юриста 1-го ранга Октябрьской ж. д.

98. **Ширалева** Ивана Ивановича — заместителя начальника станции Бологое Октябрьской ж. д.

99. **Шухаева** Георгия Павловича — слесаря паровозного депо Вологда Северной ж. д.

100. **Шурпатову** Ефросинью Ильиничну — старшего путевого рабочего Московской дистанции пути Западной ж. д.

101. **Зристави** Константина Давыдовича — хирурга железнодорожной больницы Тбилиси Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

102. **Яркова** Александра Петровича — главного инспектора группы восстановительных поездов Северной ж. д.

103. **Яшник** Макара Макаровича — начальника Няндомского отделения движения Северной ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Абаева** Аслана Ильясовича — заместителя начальника Кировабадского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

2. **Абулову** Марию Никитичну — машиниста паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

3. **Абхазашвили** Николая Ивановича — бригадира Навтлугской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

4. **Авакян** Царук Тумасовича — путевого обходчика Навтлугской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

5. **Аванесова** Саиведа Гукасовича — сменного мастера вагонного депо станции Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

6. **Авдюшина** Семена Андреевича — начальника группы спецформирования военно-мобилизационной службы Октябрьской ж. д.

7. **Алиева** Баба Хан Дадаш — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

8. **Алимова** Василия Гавриловича — начальника Московской дистанции связи Ленинской ж. д.

9. **Алмазова** Бориса Ефимовича — весовщика станции Хотцы Октябрьской ж. д.

10. **Андреева** Николая Андреевича — дорожного мастера дистанции пути Ржевка Октябрьской ж. д.

11. **Андреева** Сергея Андреевича — заведующего теплой промывкой паровозного депо ст. Кемь Кировской ж. д.

12. **Андрианова** Дмитрия Лазаревича — старшего машиниста паровозного депо Шарья Северной ж. д.

13. **Андросова** Николая Федоровича — начальника группы кадров — заместителя начальника политотдела Кировской ж. д.

14. **Антошко** Николая Федоровича — начальника сектора парткадров политотдела Северной ж. д.

15. **Анциферова** Ивана Петровича — начальника станции Сумеречи Кировской ж. д.

16. **Аравина** Алексея Александровича — начальника локомотивного отдела паровозной службы Северной ж. д.

17. **Аревадзе** Георгия Ильича — начальника станции Тбилиси грузовая Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

18. **Артеняна** Петрос Арутюновича — начальника политотдела Ленинаканского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

19. **Арутюняна** Варос Арутюновича — мастера механического цеха паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

20. **Афанасьева** Константина Николаевича — секретаря Рязанского горкома ВКП(б).

21. **Бабаева** Дмитрия Ивановича — машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.

22. **Баврина** Ивана Ивановича — дорожного мастера Виземской дистанции пути Западной ж. д.

23. **Багишвили** Георгия Соломоновича — начальника политотдела Самтредского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

24. **Баланцева** Александра Матвеевича — начальника станции Сорокская Кировской ж. д.

25. **Баланчивадзе** Давида Илларионовича — начальника группы кадров при начальнике Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

26. **Баранкина** Владимира Ивановича — начальника Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

27. **Баранова** Ивана Федоровича — лейтенанта государственной безопасности Кировской ж. д.

28. **Бежанишвили** Ираклия Александровича — начальника Баладжарского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

29. **Беликова** Ивана Васильевича — сигналиста станции Дивово Ленинской ж. д.

30. **Белопеевского** Петра Сергеевича — мастера паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

31. **Беляева** Александра Павловича — поездного вагонного мастера вагонного участка станции Кандалакша Кировской ж. д.

32. **Беляева** Ивана Гавриловича — начальника поликлиники «1 Мая» Западной ж. д.

33. **Белякова** Николая Петровича — составителя поездов станции Бологое Октябрьской ж. д.

34. **Береговского** Ивана Федоровича — главного кондуктора Кемского резерва Кировской ж. д.

35. **Берхмана** Константина Константиновича — начальника службы пути Ленинской ж. д.

36. **Бестужева** Анатолия Николаевича — машиниста паровозного депо Ленинград Московский сортировочная Октябрьской ж. д.

37. **Бибилашвили** Георгия Давидовича — начальника пропарочной станции Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

38. **Богданова** Федора Васильевича — бригадира 15 дистанции пути Северной ж. д.

39. **Богданову** Евдокию Васильевну — старшего стрелочника станции Няндома Северной ж. д.

40. **Богомолова** Александра Георгиевича — начальника вагонного участка Волховстроя Кировской ж. д.

41. **Болилого** Сергея Алексеевича — младшего лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.

42. **Большебородова** Алексея Андреевича — старшего монтера контактной сети Московского энергоучастка Ленинской ж. д.

43. **Борисова** Василия Васильевича — начальника Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.

44. **Бородина** Арсения Семеновича — начальника Витебской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.

45. **Бортникова** Александра Петровича — заведующего Транспортным отделом ЦК КП(б) К. Ф. ССР.

46. **Бубнова** Александра Михайловича — бывшего секретаря партбюро паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

47. **Бурова** Александра Афанасьевича — электромеханика Няндомской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.

48. **Бутина** Алексея Никифоровича — помощника машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.

49. **Бутько** Василия Семеновича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.

50. **Быкова** Капитона Васильевича — котельщика паровозного депо Вожега Северной ж. д.

51. **Вавилова** Дмитрия Михайловича — начальника паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

52. **Валькова** Аркадия Дмитриевича — начальника 7 вагонного участка станции Малошуйка Кировской ж. д.

53. **Варганова** Павла Александровича — дорожного мастера 6 дистанции пути Северной ж. д.

54. **Варсанофьева** Павла Михайловича — заместителя начальника военно-мобилизационной службы Северной ж. д.

55. **Васильева** Георгия Васильевича — начальника станции Смоленск центральная Западной ж. д.

56. **Верецук** Максима Степановича — начальника отдела водоснабжения паровозной службы Кировской ж. д.

57. **Веселова** Василия Тимофеевича — тракториста восстановительного поезда станции Бабаево Северной ж. д.

58. **Внукова** Андрея Игнатьевича — лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.

59. **Войлокова** Ивана Петровича — бригадира автоконтрольного пункта вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.

60. **Волкова** Николая Филипповича — начальника Моршанского отделения движения Ленинской ж. д.

61. **Воробьева** Аркадия Васильевича — старшего электромеханика 5-й дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.

62. **Воронкова** Дмитрия Даниловича — дорожного мастера 7 дистанции пути станции Кемь Кировской ж. д.

63. **Воскобойник** Василия Николаевича — военного юриста III ранга Западной ж. д.

64. **Воскресенского** Аркадия Леонидовича — временно исполняющего должность нач. станции Лодейное Поле Кировской ж. д.

65. **Габуния** Александра Лаврентьевича — секретаря Самтредского райкома КП(б) Грузии.

66. **Гаврилина** Дмитрия Тимофеевича — младшего лейтенанта милиции Ленинской ж. д.

67. **Газалова** Василия Михайловича — начальника политотдела Хашурского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

68. **Гамаюнова** Ивана Антоновича — заместителя начальника службы движения Западной ж. д.

69. **Гасанова** Гендад Касум-оглы — начальника станции Нахичевань Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

70. **Гегия** Михаила Ермолаевича — начальника станции Чиатури Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

71. **Гелашвили** Георгия Епифановича — мастера вагонного участка станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

72. **Гибирцеву** Анфису Степановну — старшего осмотрщика вагонов 2-го Няндомского вагонного участка Северной ж. д.

73. **Гигинейшвили** Герасима Парнаозовича — диспетчера по путям станции Батуми Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

74. **Гигошвили** Арчила Александровича — заместителя начальника политотдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

75. **Глинка** Григория Мартыновича — электромеханика станции Кадуй Северной ж. д.

76. **Гобарова** Ивана Павловича — слесаря электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

77. **Гоголадзе** Вардена Сергеевича — начальника Самтредского отделения паровозного хозяйства Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

78. **Голованова** Исаака Васильевича — рабочего дистанции связи станции Кандалакша Кировской ж. д.

79. **Головина** Якова Александровича — составителя поездов станции Лоухи Кировской ж. д.

80. **Головкина** Павла Евгеньевича — сержанта милиции Северной ж. д.

81. **Голубева** Степана Егоровича — мостового мастера 15 дистанции пути Северной ж. д.

82. **Гордиенко** Ивана Трофимовича — заместителя начальника политотдела Рязанского отделения Ленинской ж. д.

83. **Горшкова** Александра Михайловича — начальника станции Любим Северной ж. д.

84. **Графкину** Нину Александровну — поездного кочегара паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

85. **Гребенькова** Василия Ивановича — начальника колонны среднего ремонта пути Витебского участка Западной ж. д.

86. **Григоряна** Ивана Мирзоевича — секретаря Дзержинского РК КП(б) Азербайджана г. Баку.

87. **Гришаева** Петра Ивановича — заместителя начальника паровозного депо Ленинград-Московский пассажир. Октябрьской ж. д.

88. **Груздева** Григория Григорьевича — дежурного по станции Рахья Октябрьской ж. д.

89. **Гунина** Павла Михайловича — осмотрщика вагонов станции Кандалакша Кировской ж. д.

90. **Гурова** Алексея Ивановича — машиниста паровозного депо Ховрино Октябрьской ж. д.

91. **Гусакова** Григория Ильича — старшего электромеханика 5-й дистанции сигнализации и связи станции Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

92. **Гусева** Сергея Александровича — слесаря паровозного депо Водогда Северной ж. д.

93. **Гусейнова** Каграмана Каграманоглы — машиниста паровозного депо Акстафа Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

94. **Дадашева** Али Усуф оглы — поездного вагонного мастера станции Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

95. **Дарчия** Николая Петровича — машиниста паровозного депо Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

96. **Девидзе** Ноя Спиридоновича — начальника дорожной строительной конторы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

97. **Демина** Александра Михайловича — дорожного мастера Раменской дистанции пути Ленинской ж. д.

98. **Джибладзе** Андрея Николаевича — машиниста паровозного депо Кутаиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

99. **Добычина** Сергея Николаевича — начальника Сасовского паровозного отделения Ленинской ж. д.

100. **Дорогова** Дениса Сергеевича — котельщика паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

101. **Дорофеева** Степана Михайловича — башмачника станции Перово Ленинской ж. д.

102. **Дроздова** Михаила Матвеевича — электромеханика 4-й дистанции связи станции Лоухи Кировской ж. д.

103. **Дроздова** Сергея Никандровича — секретаря партбюро станции Рыбное Ленинской ж. д.

104. **Дроздова** Федора Семеновича — электромеханика 3-й дистанции связи станции Масельская Кировской ж. д.

105. **Дубасова** Мирона Владимировича — машиниста инструктора паровозного депо Коноша Северной ж. д.

106. **Дударева** Николая Федоровича — помощника начальника 4-го паровозного отделения станции Орша Западной ж. д.

107. **Егорова** Петра Степановича — начальника Земетчинской дистанции пути Ленинской ж. д.

108. **Ежова** Александра Васильевича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.

109. **Еременок** Матвея Николаевича — бригадира Любаньской дистанции пути Октябрьской ж. д.

110. **Журкова** Петра Ульяновича — старшего электромеханика Московской дистанции связи Западной ж. д.

111. **Зайцева** Алексея Ильича — кровельщика вагонного депо станции Шарья Северной ж. д.

112. **Заливадного** Афанасия Захаровича — бывшего начальника политотдела Кишиневской ж. д., ныне заместителя начальника политотдела Кировской ж. д.

113. **Замятина** Василия Ивановича — начальника станции Ховрино Октябрьской ж. д.

114. **Запатрина** Павла Ивановича — начальника Волховстроевского паровозного депо Кировской ж. д.

115. **Заплетина** Николая Александровича — главного кондуктора Шарьинского резерва Северной ж. д.

116. **Зельмикайтес** Евдокию Тимофеевну — старшего стрелочника станции Автово Октябрьской ж. д.

117. **Зенкова** Алексея Николаевича — составителя поездов станции Кандалакша Кировской ж. д.

118. **Зубицкую** Фейгу Моисеевну — заместителя начальника политотдела Ленинской ж. д.

119. **Зубова** Андрея Макаровича — секретаря Окуловского узлового партийного комитета Октябрьской ж. д.

120. **Зыкова** Василия Николаевича — составителя поездов станции Ховрино Октябрьской ж. д.

121. **Иванова** Константина Артамоновича — начальника восстановительного поезда станции Волховстрой Кировской ж. д.

122. **Иванова** Павла Ивановича — котельного мастера паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

123. **Иванова** Павла Ивановича — председателя Дорпрофсожа Кировской ж. д.

124. **Иванова-Афанасьева** Василия Николаевича — заместителя начальника паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

125. **Ильина** Никанора Федоровича — машиниста паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

126. **Ильюшина** Сергея Ивановича — начальника станции Можайск Западной ж. д.

127. **Иоселиани** Мамия Ясоновича — начальника грузовой службы Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

128. **Ипатова** Анатолия Дмитриевича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Петрозаводского участка Кировской ж. д.

129. **Исаева** Алексея Георгиевича — начальника Московского паровозного отделения Западной ж. д.

130. **Искандерова** Мамеда Салмановича — секретаря ЦК КП(б) Армении.

131. **Кадомского** Леонида Дмитриевича — начальника вагонного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

132. **Калиман** Георгия Михайловича — заместителя начальника службы движения Кировской ж. д.

133. **Калугина** Анатолия Александровича — заместителя начальника 12-й дистанции пути по политчасти Северной ж. д.

134. **Карасева** Прокофия Прокофьевича — старшего лейтенанта милиции Кировской ж. д.

135. **Карпова** Валентина Михайловича — зам. начальника грузовой службы Октябрьской ж. д.

136. **Карпова** Владимира Васильевича — старшего лейтенанта государственной безопасности Ленинской ж. д.

137. **Касумова** Касума Алекпера оглы — капитана милиции Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

138. **Квирия** Леонтия Михайловича — мастера под'емочного цеха электродепо станции Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

139. **Кейнянена** Леонида Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Выборгского участка Октябрьской ж. д.

140. **Кириллова** Василия Дмитриевича — дорожного мастера Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.

141. **Кирьянова** Анатолия Павловича — прораба монтажных работ Виземского паровозного отделения Западной ж. д.

142. **Китиашвили** Вахтанга Павловича — начальника отцепочного цеха вагонного участка Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

143. **Клюкина** Ивана Семеновича — мастера по оборудованию вагонов Кемского вагонного участка Кировской ж. д.

144. **Кобылина** Константина Яковлевича — бригадира 7-й дистанции пути станции Кеми Кировской ж. д.

145. **Ковалева** Александра Сергеевича — начальника станции Боровичи Октябрьской ж. д.

146. **Кокорева** Василия Александровича — главного кондуктора Ленинград-Финляндского отделения службы движения Октябрьской ж. д.

147. **Колесова** Александра Константиновича — машиниста паровозного депо Буй Северной ж. д.

148. **Комарова** Василия Захаровича — машиниста паровозного депо станции Малошуйка Кировской ж. д.

149. **Комарова** Дмитрия Фроловича — машиниста-инструктора секретаря партбюро паровозного депо Череповец Северной железной дороги.

150. **Кониашвили** Сергея Георгиевича — дорожного ревизора по безопасности движения поездов Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

151. **Коренева** Александра Николаевича — начальника Московского вагонного участка Октябрьской ж. д.

152. **Королева** Петра Трофимовича — заместителя начальника станции Ховрино, Октябрьской ж. д.

153. **Королеву** Клавдию Петровну — диспетчера Московского отделения движения Ленинской ж. д.

154. **Костырева** Павла Ивановича — младшего лейтенанта милиции, Октябрьской ж. д.

155. **Котова** Якова Артемьевича — машиниста паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.

156. **Котяш** Гавриила Ивановича — начальника службы движения, Западной ж. д.

157. **Кошкарева** Павла Васильевича — начальника паровозной службы, Ленинской ж. д.

158. **Кравцова** Семена Захаровича — составителя поездов станции Бадаевская, Октябрьской ж. д.

159. **Кравцова** Степана Спиридоновича — начальника Сасовского отделения движения, Ленинской ж. д.

160. **Красинец** Петра Ивановича — лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

161. **Крахмальную** Федору Никифоровну — начальника поезда 3-го пассажирского отделения, Октябрьской ж. д.

162. **Кублашвили** Анну Максимовну — машиниста паровозного депо Самтредиа, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

163. **Кудрина** Александра Александровича — участкового диспетчера Буйского отделения движения, Северной ж. д.

164. **Кудрявцева** Федора Дмитриевича — главного кондуктора Московского резерва, Октябрьской ж. д.

165. **Кудряшова** Григория Федоровича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.

166. **Кузнецова** Ефима Ивановича — электромеханика 3-й дистанции сигнализации и связи станции Масельская, Кировской ж. д.

167. **Кузьмина** Георгия Гавриловича — редактора отделенческой газеты «Полярный гудок», Кандалакшского отделения, Кировской ж. д.

168. **Куклина** Павла Федоровича — начальника вагонной службы, Западной ж. д.

169. **Кулешова** Валентина Васильевича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский, Октябрьской ж. д.

170. **Куликова** Савву Тимофеевича — заместителя начальника Московского отделения движения, Октябрьской ж. д.

171. **Курчакова** Ивана Васильевича — дежурного механизированной горки станции Перово, Ленинской ж. д.

172. **Кутузова** Ивана Семеновича — начальника паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.

173. **Кутузова** Михаила Ивановича — старшего осмотрщика вагонов пункта осмотра Кемского вагонного участка, Кировской ж. д.

174. **Кутхашвили** Артема Георгиевича — диспетчера станции Навтлуг, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

175. **Куц** Анатолия Александровича — мастера паровозного депо Ленинград-Московский пассажирская, Октябрьской ж. д.

176. **Ларионову** Зинаиду Павловну — механика телеграфа станции Бабаево, Северной ж. д.

177. **Лебедева** Григория Григорьевича — начальника станции Пермилово, Северной ж. д.

178. **Лебедева** Константина Григорьевича — начальника Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.

179. **Лебедева** Николая Александровича — начальника Петрозаводского вагонного участка, Кировской ж. д.

180. **Лескова** Александра Ивановича — дорожного мастера 15-й Тихвинской дистанции пути, Северной ж. д.

181. **Лизунова** Ивана Кирилловича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

182. **Листратова** Ивана Ивановича — старшего лейтенанта милиции, Западной ж. д.

183. **Лобанова** Ивана Александровича — машиниста-инструктора паровозного депо Рыбное, Ленинской ж. д.

184. **Лобкова** Ивана Михайловича — начальника восстановительного поезда станции Ленинград—Финляндский товарная, Октябрьской ж. д.

185. **Логинова** Николая Александровича — составителя поездов станции Няндома, Северной ж. д.

186. **Логуа** Шалва Сардионовича — заместителя начальника отдела электрификации, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

187. **Ломакину** Александру Кирилловну — токаря паровозного депо Ленинград—Московский пассажирская, Октябрьской ж. д.

188. **Лушникова** Алексея Федоровича — составителя поездов станции Ряжск 1, Ленинской ж. д.

189. **Лычева** Александра Сергеевича — начальника грузовой службы, Ленинской ж. д.

190. **Любимова** Ивана Федоровича — начальника станции Сходня, Октябрьской ж. д.

191. **Малыгина** Акима Андреевича — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи, Кировской ж. д.

192. **Мамаева** Владимира Арсентьевича — секретаря Советского райкома ВКП(б) г. Москвы.

193. **Мамаева** Михаила Захаровича — диспетчера Кемского отделения движения, Кировской ж. д.

194. **Мамедова** Бала-Рагим Агаяр-Оглы — бригадира комплексной бригады паровозного депо Баку, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

195. **Мамедова** Гусейн Таги-Оглы — дорожного мастера Кировабадской дистанции пути, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

196. **Манджгаладзе** Ноя Тарасовича — начальника службы связи, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

197. **Маринашвили** Иосифа Михайловича — заместителя начальника паровозной службы, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

198. **Мартынова** Сергея Петровича — начальника Калининской дистанции пути, Октябрьской ж. д.

199. **Матвеева** Алексея Матвеевича — начальника Окуловской дистанции пути, Октябрьской ж. д.

200. **Матюшова** Василия Филипповича — машиниста водокачки станции Кустаревка, Ленинской ж. д.

201. **Мацнева** Ивана Митрофановича — начальника Рязанского отделения движения, Ленинской ж. д.

202. **Медведева** Семена Михайловича — секретаря Перовского горкома ВКП(б).

203. **Мельникова** Константина Александровича — секретаря партбюро паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.

204. **Мельникова** Николая Александровича — начальника телеграфно-телефонной станции Шарья, Северной ж. д.

205. **Метонидзе** Галактиона Виссарионовича — заместителя начальника паровозной службы, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

206. **Миндиашвили** Арчила Александровича — главного кондуктора станции Тбилиси, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

207. **Минина** Петра Ивановича — линейного помощника начальника грузовой службы станции Мурманск, Кировской ж. д.

208. **Минченко** Владимира Ивановича — начальника технического отдела службы пути, Западной ж. д.

209. **Мих** Ефима Ефимовича — электромеханика 2-й дистанции сигнализации и связи станции Перово, Ленинской ж. д.

210. **Михайлова** Дмитрия Павловича — машиниста паровозного депо Ховрино, Октябрьской ж. д.

211. **Михайлова** Петра Панкратьевича — машиниста паровозного депо Рославль, Западной ж. д.

212. **Михеева** Николая Федоровича — начальника станции Кочетовка, Ленинской ж. д.

213. **Михина** Ивана Михайловича — начальника станции Москва—товарная, Западной ж. д.

214. **Мишкина** Михаила Ивановича — секретаря Рыбновского райкома ВКП(б).

215. **Молчанова** Михаила Федоровича — начальника 6-й дистанции пути Масельская, Кировской ж. д.

216. **Мордасова** Александра Ивановича — главного кондуктора станции Рыбное, Ленинской ж. д.

217. **Морозова** Алексея Дмитриевича — начальника группы кадров и заместителя начальника политотдела, Ленинской ж. д.

218. **Мудрова** Александра Георгиевича — майора государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

219. **Мумладзе** Дианоза Иосифовича — поездного смазчика Хашурского вагонного участка, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

220. **Мхитарова** Сурена Степановича — начальника вагонной службы, Западной ж. д.

221. **Мчедлишвили** Платона Романовича — диспетчера Хашурского отделения, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

222. **Наниташвили** Ивана Лаврентьевича — бывшего машиниста электровоза Тбилисского электродепо, ныне ответственного секретаря Дорпрофсожа, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

223. **Наумова** Дмитрия Дмитриевича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Бабаевского участка, Северной ж. д.

224. **Наумова** Дмитрия Ивановича — секретаря Ховринского узлового партийного комитета, Октябрьской ж. д.

225. **Неначева** Алексея Михайловича — бригадира башмачников станции Москва—сортировочная, Ленинской ж. д.

226. **Никитина** Александра Павловича — заместителя начальника 13-й дистанции пути станции Сумпосад, Кировской ж. д.

227. **Никифорова** Михаила Александровича — ревизора-инструктора 4 и 5 дистанций сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.

228. **Новокрещенова** Петра Михайловича — начальника грузовой службы, Октябрьской ж. д.

229. **Обухова** Василия Михайловича — старшего приемщика НКПС паровозного депо Москва—сортировочная, Ленинской ж. д.

230. **Оганесяна** Ашота Хачатуровича — начальника дистанции пути Ленинакан, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

231. **Опендик** Моисея Давидовича — зам. начальника службы движения, Октябрьской ж. д.

232. **Орел** Ивана Афанасьевича — заместителя начальника дистанции сигнализации и связи станции Волховстрой, Кировской ж. д.

233. **Орехова** Константина Александровича — мастера котельного цеха паровозного депо имени Ильича, Западной ж. д.

234. **Орлова** Георгия Ивановича — бригадира комплексной бригады паровозного депо станции Кандалакша, Кировской ж. д.

235. **Орловского** Терентия Ивановича — заместителя начальника паровозного депо Смоленск, Западной ж. д.

236. **Осипова** Ивана Максимовича — токаря паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.

237. **Охремчик** Аркадия Васильевича — заместителя начальника Кировской ж. д.

238. **Очаковского** Глеба Владимировича — заведующего электрической централизацией Буйской дистанции связи Северной ж. д.

239. **Павлова** Николая Павловича — заместителя начальника политотдела Волховстроевского отделения Кировской ж. д.

240. **Паксашвили** Георгия Лукича — машиниста паровозного депо Тбилиси, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

241. **Панамарчук** Кирилла Наумовича — начальника политотдела Мичуринского отделения, Ленинской ж. д.

242. **Парамонову** Пелагею Федотовну — кочегара паровозного депо Вологда, Северной ж. д.

243. **Паршикова** Григория Михайловича — члена президиума ЦК профсоюза железных дорог Центра.

244. **Пестерова** Марка Ивановича — диспетчера Вологодского отделения движения, Северной ж. д.

245. **Петрова** Федора Николаевича — начальника станции Ленинград—товарная, Балтийская, Октябрьской ж. д.

246. **Печникова** Алексея Ивановича — электромеханика 12-й дистанции сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.

247. **Пивоварова** Бориса Фомича — начальника раз'езда Зяблики, Северной ж. д.

248. **Пилипына** Василия Григорьевича — заместителя начальника политотдела Мурманского отделения, Кировской ж. д.

249. **Пирожкова** Григория Александровича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Рыбное, Ленинской ж. д.

250. **Пленкина** Бориса Петровича — участкового диспетчера Шарьинского отделения движения, Северной ж. д.

(Продолжение на 3-й стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало на 2-й стр.).

251. **Полозова** Николая Петровича — заместителя начальника паровозного депо Хвойная, Октябрьской ж. д.

252. **Полякова** Ивана Ивановича — секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Орша, Западной ж. д.

253. **Полякова** Михаила Митрофановича — секретаря парторганизации 1-го вагонного участка, Западной ж. д.

254. **Полякова** Николая Степановича — нач. механических мастерских Мурманской дистанции пути, Кировской ж. д.

255. **Попова** Александра Ивановича — начальника станции Ковда, Кировской ж. д.

256. **Попова** Алексея Ивановича — начальника станции Москва—сортировочная, Ленинской ж. д.

257. **Попова** Дмитрия Афанасьевича — секретаря узлового парткома станции Тихвин, Северной ж. д.

258. **Поспелова** Алексея Арсентьевича — начальника горки станции Москва—сортировочная, Ленинской ж. д.

259. **Путилова** Михаила Павловича — начальника станции Вожега, Северной ж. д.

260. **Пучкова** Николая Николаевича — заместителя начальника Северной ж. д.

261. **Пылаева** Андрея Кузьмича — инструктора политотдела Ленинской ж. д.

262. **Рамле** Георгия Антоновича — начальника станции Витебск, Западной ж. д.

263. **Распопову** Ольгу Васильевну — весовщицу станции Коноша, Северной ж. д.

264. **Рассадина** Геннадия Николаевича — машиниста паровозного депо Вологда, Северной ж. д.

265. **Расторгуева** Сергея Ивановича — машиниста паровозного депо Минск, Западной ж. д.

266. **Расщупкина** Ивана Филипповича — машиниста паровозного депо Моршанск, Ленинской ж. д.

267. **Родина** Тимофея Хрисанфовича — сержанта милиции, Западной ж. д.

268. **Родионова** Алексея Григорьевича — машиниста паровозного депо Бологое, Октябрьской ж. д.

269. **Родченко** Егора Григорьевича — вагонного мастера пункта осмотра станции Лоухи вагонного участка станции Кемь, Кировской ж. д.

270. **Рудакова** Михаила Дмитриевича — заместителя начальника службы движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

271. **Рулева** Федора Дмитриевича — машиниста паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.

272. **Рыжикова** Петра Петровича — начальника станции Жуковка, Западной ж. д.

273. **Рыжова** Константина Васильевича — кузнеца вагонного депо станции Вологда 1, Северной ж. д.

274. **Рыхлова** Василия Ивановича — начальника политотдела Московского отделения, Ленинской ж. д.

275. **Рябинина** Николая Георгиевича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения станции Кандалакша, Кировской ж. д.

276. **Савельева** Бориса Федоровича — дежурного по станции Тамбов, Ленинской ж. д.

277. **Савельева** Ивана Яковлевича — поездного вагонного мастера Хвойнинского вагонного участка, Октябрьской ж. д.

278. **Савенкова** Михаила Ивановича — капитана милиции, Северной ж. д.

279. **Савченко** Ивана Иосифовича — капитана государственной безопасности, Ленинской ж. д.

280. **Саркова** Владимира Яковлевича — заместителя начальника паровозного депо станции Орша, Западной ж. д.

281. **Сафарова** Али-Гусейн Кули-Оглы — начальника станции Аджикабул, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

282. **Сафронова** Александра Антоновича — путевого обходчика 14-й дистанции Моршанск, Ленинской ж. д.

283. **Сахарова** Александра Константиновича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.

284. **Сез** Илларион Анисимовича — начальника Московской дистанции пути, Ленинской ж. д.

285. **Семенова** Александра Михайловича — старшего диспетчера Буйского отделения движения, Северной ж. д.

286. **Семенова** Алексея Васильевича — начальника 8-й дистанции пути станции Рязань—II, Ленинской ж. д.

287. **Сенчило** Каленика Степановича — слесаря паровозного депо Москва—пассажирская, Ленинской ж. д.

288. **Сергеева** Бориса Дмитриевича — маневрового диспетчера станции Волховстрой, Кировской ж. д.

289. **Сергеенок** Петра Артемьевича — начальника Жуковской дистанции пути, Западной ж. д.

290. **Сивякова** Михаила Николаевича — начальника станции Ерцево, Северной ж. д.

291. **Сидорова** Кузьму Антоновича — машиниста паровозного депо Москва, Октябрьской ж. д.

292. **Сизых** Василия Наумовича — слесаря-автоматчика паровозного депо Шарья, Северной ж. д.

293. **Симагина** Дмитрия Николаевича — помощника начальника станции Бологое, Октябрьской ж. д.

294. **Скворцова** Михаила Евдокимовича — заместителя начальника политотдела, Октябрьской ж. д.

295. **Скоркина** Василия Васильевича — помощника машиниста паровозного депо Кочетовка, Ленинской ж. д.

296. **Скрябина** Ивана Федоровича — начальника станции Свеча, Северной ж. д.

297. **Скурихина** Константина Александровича — начальника паровозного депо Данилов, Северной ж. д.

298. **Слабких** Петра Владимировича — машиниста-инструктора паровозного депо Ленинград — Финляндский, Октябрьской ж. д.

299. **Смирнова** Дмитрия Ивановича — путевого обходчика 7-й дистанции пути, Северной ж. д.

300. **Смирнова** Николая Ивановича — составителя поездов станции Вологда—1, Северной ж. д.

301. **Смирнова** Павла Григорьевича — секретаря узлового партийного комитета станции Буй, Северной ж. д.

302. **Смирнову** Анну Ивановну — начальника станции Абросимово, Северной ж. д.

303. **Смушкова** Петра Ивановича — заместителя начальника паровозной службы, Ленинской ж. д.

304. **Соловьева** Александра Афанасьевича — машиниста паровозного депо Ленинград—сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.

305. **Старичкова** Александра Васильевича — капитана государственной безопасности, Кировской ж. д.

306. **Талалаевского** Михаила Абрамовича — редактора дорожной газеты «Ленинский Путь», Ленинской ж. д.

307. **Тараскина** Дмитрия Анисимовича — секретаря партбюро управления Ленинской ж. д.

308. **Тарасова** Михаила Петровича — председателя ЦК Профсоюза ж. д. Центра.

309. **Тимофеева** Григория Кирилловича — заведующего столовой Райтрансторгпита станции Бабаево, Северной ж. д.

310. **Тимофеева** Николая Афанасьевича — дорожного мастера 2-й дистанции пути, Октябрьской ж. д.

311. **Тимченкова** Виктора Алексеевича — инженера-диспетчера паровозной службы, Западной ж. д.

312. **Титова** Василия Герасимовича — начальника станции Калинин, Октябрьской ж. д.

313. **Титову** Зинаиду Сергеевну — старшего стрелочника станции Рязань 1, Ленинской ж. д.

314. **Толмачева** Филиппа Петровича — машиниста паровозного депо Ряжск, Ленинской ж. д.

315. **Топильскую** Анну Владимировну — слесаря-автоматчика вагонного депо Кочетовка, Ленинской ж. д.

316. **Топоркова** Виктора Константиновича — мастера автоконтрольного пункта станции Буй, Северной ж. д.

317. **Трусова** Федора Николаевича — заместителя начальника станции Вязьма по грузовой работе, Западной ж. д.

318. **Туваева** Павла Владимировича — слесаря паровозного депо Бабаево, Северной ж. д.

319. **Тюрина** Михаила Андреевича — помощника машиниста паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

320. **Уразова** Бориса Степановича — участкового диспетчера Исакогорского отделения движения, Северной ж. д.

321. **Ушакова** Федора Михайловича — начальника вагонной службы, Ленинской ж. д.

322. **Федорова** Степана Алексеевича — начальника Московского отделения движения, Ленинской ж. д.

323. **Федосеева** Павла Константиновича — машиниста-инструктора политрука паровоза 678-27 паровозного депо Ленинград—Финляндский, Октябрьской ж. д.

324. **Филинова** Ивана Федоровича — составителя поездов станции Кемь, Кировской ж. д.

325. **Фильченко** Ивана Ипатовича — начальника вагонного участка станции Минск, Западной ж. д.

326. **Хабарову** Екатерину Дмитриевну — путевого обходчика 2-й дистанции пути станции Раменское, Ленинской ж. д.

327. **Халяпина** Василия Павловича — бригадира 9-й дистанции пути станции Ряжск, Ленинской ж. д.

328. **Харламенкова** Архипа Фомича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Ленинград—Московский, Октябрьской ж. д.

329. **Харламова** Кирилла Никифоровича — путевого обходчика 7-й дистанции пути станции Кемь, Кировской ж. д.

330. **Хожайнову** Клавдию Дмитриевну — поездного вагонного мастера Кочетовского вагонного участка Ленинской ж. д.

331. **Хорошенкова** Кузьму Тихоновича — начальника Рославльского отделения движения, Западной ж. д.

332. **Хорошкова** Василия Александровича — старшего башмачника станции Кочетовка, Ленинской ж. д.

333. **Цагурия** Василия Иосифовича — капитана государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

334. **Цуциридзе** Александра Георгиевича — начальника 4-й дистанции пути, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

335. **Чагунава** Константина Нестеровича — начальника политотдела Тбилисского отделения, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

336. **Чантурия** Митрофана Лаврентьевича — капитана государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

337. **Чебанова** Николая Васильевича — заместителя начальника Октябрьской ж. д.

338. **Чекалева** Александра Степановича — дорожного мастера 14-й Бабаевской дистанции пути Северной ж. д.

339. **Черных** Андрея Семеновича — начальника политотдела Бабаевского отделения, Северной ж. д.

340. **Черткова** Алексея Петровича — составителя поездов станции Сегежа, Кировской ж. д.

341. **Чуркова** Павла Петровича — дорожного мастера 6-й дистанции пути станции Масельская, Кировской ж. д.

342. **Чигина** Александра Дмитриевича — составителя поездов станции Кушелевка, Октябрьской ж. д.

343. **Чиркина** Петра Михайловича — главного кондуктора Кочетовского резерва, Ленинской ж. д.

344. **Чугунова** Михаила Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Буйского отделения, Северной ж. д.

345. **Чулкову** Зинаиду Константиновну — врача Вологодской поликлиники, Северной ж. д.

346. **Чурбанова** Михаила Васильевича — секретаря партийного бюро Сталинских мастерских, Октябрьской ж. д.

347. **Шаповалову** Валентину Терентьевну — машиниста паровозного депо Москва—сортировочная, Ленинской ж. д.

348. **Шарапова** Петра Александровича — секретаря Вологодского обкома ВКП(б) по транспорту.

349. **Шевченко** Николая Михайловича — начальника станции Кола, Кировской ж. д.

350. **Шекриладзе** Георгия Давидовича — начальника станции Навтлуг, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

351. **Шимановского** Дмитрия Васильевича — дежурного по Няндомскому отделению движения, Северной ж. д.

352. **Шметова** Якова Михайловича — поездного вагонного мастера 7-го вагонного участка станции Малошуйка, Кировской ж. д.

353. **Шмырова** Георгия Григорьевича — начальника 7-го санитарного участка станции Кемь, Кировской ж. д.

354. **Шнеерова** Михеля Вульфовича — заместителя начальника политотдела Витебского отделения, Западной ж. д.

355. **Шолохова** Аркадия Михайловича — помощника машиниста паровозного депо Вязьма, Западной ж. д.

356. **Шувалову** Анну Тимофеевну — бригадира 4-й дистанции пути станции Рязань 1, Ленинской ж. д.

357. **Шумилова** Михаила Кузьмича — секретаря Кемского РК ВКП(б).

358. **Шустер** Цилю Михайловну — начальника паровозного депо станции Рославль, Западной ж. д.

359. **Юдина** Ивана Дмитриевича — бригадира 6-й дистанции пути станции Масельская, Кировской ж. д.

360. **Яковлева** Алексея Ивановича — старшего ревизора службы сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.

361. **Яковлева** Ивана Семеновича — военного юриста 1 ранга, Кировской ж. д.

362. **Яковлева** Ивана Ивановича — заместителя начальника политотдела Рославльского отделения, Западной ж. д.

363. **Яковлева** Ивана Терентьевича — начальника службы движения, Западной ж. д.

364. **Яковлева** Федора Гавриловича — дежурного по станции Сиг, Кировской ж. д.

365. **Яргину** Александру Никоновну — ревизора-инструктора 6-й дистанции связи станции Мурманск, Кировской ж. д.

366. **Ястребова** Николая Павловича — старшего помощника начальника распорядительного отдела службы движения, Северной ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

1. **Абрамова** Андрея Григорьевича — помощника машиниста паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

2. **Абрамова** Николая Сергеевича — начальника восстановительного поезда станции Сасово Ленинской ж. д.

3. **Александрова** Сергея Андреевича — дежурного по станции Тихвин Северной ж. д.

4. **Алехину** Марию Афанасьевну — дежурного по станции Фруктовая Ленинской ж. д.

5. **Аникина** Илью Ивановича — бригадира восстановительной летучки станции Бабаево Северной ж. д.

6. **Аникина** Семена Владимировича — участкового инструктора военизированной пожарной охраны Ленинской ж. д.

7. **Астафьеву** Викторию Адамовну — старшего стрелочника станции Ленинград-товарная Балтийская Октябрьской ж. д.

8. **Базунову** Татьяну Александровну — агента передачи станции Тихвин Северной ж. д.

9. **Богданова** Евгения Николаевича — секретаря партбюро ВКП(б) станции Тихвин Северной ж. д.

10. **Боровкова** Ивана Сергеевича — заведующего грузовым двором станции Войбокало Кировской ж. д.

11. **Бочарникова** Петра Георгиевича — начальника группы восстановительных поездов управления Ленинской ж. д.

12. **Васильева** Алексея Андреевича — поездного вагонного мастера Московского вагонного участка Западной ж. д.

13. **Васильева** Михаила Васильевича — старшего осмотрщика вагонов Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

14. **Волкова** Александра Алексеевича — заместителя начальника военизированной охраны Ленинской ж. д.

15. **Галашкина** Ивана Андреевича — электромеханика 4-й дистанции связи станции Кемь Кировской ж. д.

16. **Горского** Василия Поликарповича — старшего телеграфиста станции Тихвин Северной ж. д.

17. **Горюнова** Алексея Павловича — составителя поездов станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

18. **Грязнева** Николая Алексеевича — старшего автоматчика автоконтрольного пункта Перовского вагонного участка Ленинской ж. д.

19. **Дыня** Ивана Семеновича — главного кондуктора Кемского резерва Кировской ж. д.

20. **Ерина** Егора Андреевича — старшего стрелочника станции Кандалакша Кировской ж. д.

21. **Зайцева** Ивана Афанасьевича — автосварщика паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской ж. д.

22. **Зайцева** Ивана Васильевича — главного кондуктора Бологовского резерва Октябрьской ж. д.

23. **Захарова** Василия Петровича — составителя поездов станции Бологое Октябрьской ж. д.

24. **Иванову** Александру Гавриловну — поездного кочегара паровозного депо Хвойная Октябрьской ж. д.

25. **Иванову** Екатерину Александровну — ремонтную рабочую Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.

26. **Иванова** Михаила Филипповича — начальника станции Любинка Октябрьской ж. д.

27. **Иодковского** Константина Александровича — начальника станции Ефимовская Северной ж. д.

28. **Кириллова** Дмитрия Ефимовича — помощника машиниста паровозного депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

29. **Киселева** Павла Петровича — главного кондуктора Череповецкого резерва Северной ж. д.

30. **Кузина** Петра Дмитриевича — инженера Вяземской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.

31. **Кухарь** Ростислава Владимировича — крановщика Ленинградского узлового погрузочного управления Октябрьской ж. д.

32. **Малашенкову** Нину Тимофеевну — старшего кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

33. **Малинина** Петра Ивановича — старшего электромеханика 7-й дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д.

34. **Манылова** Федора Михайловича — главного кондуктора Масельского резерва Кировской ж. д.

35. **Маслова** Василия Яковлевича — дорожного мастера дистанции пути Ржевка Октябрьской ж. д.

36. **Матвеенко** Федора Николаевича — старшего осмотрщика вагонов пункта осмотра станции Идель Кемского вагонного участка Кировской ж. д.

37. **Минаева** Николая Васильевича — заместителя начальника Московского военно-восстановительного участка Ленинской ж. д.

38. **Михайлова** Дмитрия Александровича — слесаря комплексной бригады паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

39. **Морозова** Василия Владимировича — председателя местного комитета профсоюза вагонного участка Вязьма Западной ж. д.

40. **Орлова** Михаила Васильевича — секретаря партбюро станции Воскресенск Ленинской ж. д.

41. **Осипова** Павла Николаевича — машиниста паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

42. **Павлова** Григория Влифатьевича — поездного вагонного мастера Вяземского вагонного участка Западной ж. д.

43. **Панина** Сергея Алексеевича — начальника склада топлива станции Волховстрой Кировской ж. д.

44. **Петрова** Георгия Прокопьевича — бригадира Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.

45. **Пономарева** Петра Тимофеевича — машиниста паровозного депо Смоленск Западной ж. д.

46. **Потапова** Владимира Ивановича — машиниста паровозного депо станции Рославль Западной ж. д.

47. **Проничкина** Василия Васильевича — бригадира пути 4-го военно-восстановительного участка станции Мурманск Кировской ж. д.

48. **Романенко** Анастасию Ефимовну — старшую стрелочницу станции Сегежа Кировской ж. д.

49. **Рыбацкого** Федора Степановича — составителя поездов станции Тихвин Северной ж. д.

50. **Самарина** Александра Павловича — электромеханика дистанции сигнализации и связи Ленинград-Витебский Октябрьской ж. д.

51. **Самохвалова** Алексея Алексеевича — мастера под'емного оборудования Московского восстановительного поезда Западной ж. д.

52. **Сатдекова** Занятулла Аммалова — машиниста паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

53. **Семина** Дмитрия Семеновича — бригадира Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

54. **Сенюк** Адама Онуфриевича — главного кондуктора Московского резерва Западной ж. д.

55. **Смирнову** Наталью Алексеевну — бригадира цеха экипировки вагонов станции Москва-пассажирская Западной ж. д.

56. **Степанова** Ивана Степановича — дорожного мастера Окуловской дистанции пути Октябрьской ж. д.

57. **Степанова** Максима Дмитриевича — поездного кочегара паровозного депо Волховстрой Кировской ж. д.

58. **Тогунову** Нину Николаевну — дежурного по станции Назия Кировской ж. д.

59. **Трошина** Павла Михайловича — электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

60. **Федорова** Алексея Яковлевича — вагонного мастера вагоноремонтного пункта станции Малая Вишера Октябрьской ж. д.

61. **Филиппович** Алексея Александровича — начальника отдела водоснабжения паровозной службы Северной ж. д.

62. **Фирсова** Петра Дмитриевича — начальника станции Пикалево Бабаевского отделения движения Северной ж. д.

63. **Хохлова** Николая Григорьевича — начальника восстановительного поезда станции Ряжск Ленинской ж. д.

64. **Чулкову** Марию Егоровну — дежурного по станции Чуприяновка Октябрьской ж. д.

65. **Шабарковского** Николая Георгиевича — рабочего 4-й дистанции связи станции Кемь Кировской ж. д.

66. **Шейн** Василия Трофимовича — поездного вагонного мастера Рязанского вагонного участка Ленинской ж. д.

67. **Шкодова** Сергея Антоновича — поездного вагонного слесаря военно-санитарного поезда № 1022 Западной ж. д.

68. **Яковлева** Якова Владимировича — начальника главного Ленинградского материального склада Октябрьской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Абасова** Абас Пилат-Оглы — машиниста водокачки станции Халач Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

2. **Абасова** Касум Хали-Оглы — помощника ревизора по безопасности движения поездов Бакинского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

3. **Абдулаева** Габиба Али-Оглы — составителя поездов станции Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

4. **Аблогина** Василия Егоровича — лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

5. **Авдеева** Ивана Андреевича — заместителя начальника политотдела Западной ж. д.

6. **Авдеенко** Антонину Ефимовну — заместителя начальника 15-й дистанции пути Октябрьской ж. д. по политчасти.

7. **Акатова** Прохора Семеновича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

8. **Александрова** Василия Федоровича — кузнеца механизированной горки станции Перово Ленинской ж. д.

(Продолжение Указа — в следующем номере).

НОВЫЙ НАЛЕТ НАШИХ САМОЛЕТОВ НА КЕНИГСБЕРГ

В ночь на 21 июля группа наших самолетов в сложных метеорологических условиях вновь бомбардировала военнопромышленные об'екты г. Кенигсберга и его района.

В результате бомбардировки в городе возникло 6 очагов пожара и произошло 4 сильных взрыва.

В горах Крыма

Лесная сторожка одиноко стояла в Алуштинском заповеднике среди густых зарослей бука. Туда редко заходил кто-нибудь, и старый лесник с женой и внучатами, детьми покойной дочери, привык больше видеть в лесной чаще оленей или косуль, чем людей. Но однажды к леснику пришли совсем необычные гости.

— Ты знаешь, где партизаны. Ты нам должен их показать, — сказал на ломаном русском языке, медленно подбирая слова по разговорнику, командир батальона румын.

Лесник оглядел чужих вооруженных людей и, разведя руками, отрицательно покачал головою.

— Нет, не знаю.

Командир румын что-то сказал своим солдатам. Те бросились в сторожку и выволокли старуху с детьми. Старухе было заявлено, что если дед не скажет, где скрываются партизаны, то его казнят.

О партизанском лагере знали не только лесник, но и его жена.

Старик стоял, окруженный врагами. На него были наведены дула винтовок, автоматов и пистолетов.

— Ничего мы не знаем про партизан, — ответила жена лесника румыну.

Тогда солдаты по приказанию начальника снова бросились в сторожку. Они вынесли оттуда бидон с керосином, табурет и подошли к леснику. Один из солдат, взобравшись на табурет, облил старика керосином.

Командир румын вынул из кармана зажигалку, высек пламя и крикнул:

— В последний раз спрашиваю!..

Но лесник повторил, что ему ничего неизвестно о партизанах.

Изверг поднес зажигалку, и облитый керосином человек сразу загорелся.

Лесник геройски погиб, так и не выдав тайны.

...Несмотря на все жестокости немецких оккупантов и их румынских прихвостней, партизанское движение в Крыму растет. Гитлеровцы для устрашения населения хватают первых попавшихся им на глаза людей, вешают их на столбах, на деревьях и пишут, что повешенные — партизаны. Но это тоже не помогает. Партизаны контролируют в Крыму многие дороги. Они являются подчас подлинными хозяевами целых селений, в которых строго соблюдаются советские порядки.

Из Крыма через линию фронта пришла к нам партизанка Шура Ш. Она работала фельдшерицей в одном из санаториев на южном берегу Крыма, когда туда ворвались немцы. Шура решила уйти в горы к партизанам.

Партизаны производили смелые налеты на оккупантов. Командование противника снарядило карательную экспедицию в Крымские горы. Заняв выгодные рубежи, партизаны подпустили врага на близкую дистанцию и обрушили на немцев и румын ружейно-пулеметный огонь и массу гранат. Немцы потеряли много убитыми и ранеными и надолго отказались от посылки подобных отрядов.

Горные дороги пугают противника. Как правило, по ним никогда не ходят ночные машины, малочисленные обозы и мелкие подразделения пехоты. На повороте одной из горных дорог обосновалась засада партизан. Одиннадцать бойцов, среди которых были три девушки, поторопились сюда ночью. До полудня дорога оставалась пустынной. Нетерпеливые уже стали сетовать на неудачу. Но вот послышались шаги марширующей пехоты.

— Сначала гранатами, потом из автоматов и винтовок, — отдал приказание командир отряда.

Через несколько минут с засадой поровнялся отряд румын. Люди в зеленых шинелях шли в пешем строю.

Раздались взрывы гранат, а вслед затем застрочили автоматы. До двух десятков убитыми и ранеными потеряли румыны.

Когда они несколько пришли в себя, партизаны уже скрылись в лесной чаще.

Карательный отряд немцев в деревне А. расстрелял за связь с партизанами 13 женщин с детьми, среди которых были и грудные. Об этой дикой расправе очень скоро узнали в партизанском лагере. К отцу прибежали сыновья партизана П., 10 и 8 лет. Им удалось скрыться, когда вели на расстрел их мать. Они наткнулись на 18-летнего своего брата, находившегося вместе с отцом в партизанском отряде.

— Немцы, немцы в деревне! Мамку повели на расстрел!

Партизаны решили истребить карателей. Противник быстро скрылся, едва только узнал о приближении партизанского отряда. Но спасти никого из жителей не удалось. Жертвы фашистских изуверов лежали за околицей села в крови.

Родные бросились к своим и увидели страшную картину. Сначала каратели прострочили женщинам из пулеметов и автоматов ноги, а потом упавших расстреливали разрывными пулями.

Жена партизана П. крепко прижимала к груди четырехмесячную крошку. Немецкий ефрейтор, намереваясь сразу прикончить мать и ребенка, выстрелил в голову девочке. Разрывная пуля разорвала ей череп, но у матери поранила только руку. Партизан П. с помощью товарищей оказал своей едва живой жене помощь.

Два месяца потом партизаны были полными хозяевами в этой деревне.

Четыре раза немцы предпринимали походы против этого партизанского села и все четыре раза, понеся большие потери, откатывались ни с чем. В боях участвовало теперь вместе с партизанами все население деревни.

На третий месяц к селу подступила целая дивизия румын. Они привезли с собой на грузовиках много техники, боеприпасов, притащили четыре танка.

Двое суток шел бой. Редели ряды партизан, но они занимали господствующие высоты, и враг нес еще большие потери.

За одну из главных высот разгорелась особенно ожесточенная схватка. К исходу вторых суток партизаны решили оставить деревню. Противник понял это и с еще большим ожесточением полез на штурм сопки. Однако герои-партизаны не сдавали своей позиции до тех пор, пока основные силы их не отошли в безопасное место.

С наступлением темноты в село явились наши разведчики. В их числе был и партизан П. Он надеялся увидеть свою жену, которую не удалось унести из села. П. нашел ее. Она лежала на пороге своего дома с размозженной головой. П. дал клятву отомстить гитлеровцам.

Звериства оккупантов заставляют целые семьи уходить в горы. Ряды партизан растут изо дня в день.

А. СТЕПАНОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Неудавшиеся контратаки немцев

Взломав линию немецкой обороны, наши бойцы отбросили противника за водный рубеж и заняли сильно укрепленный вражеский узел. Немцы предприняли ряд ожесточенных контратак, пытаясь вернуть утерянные выгодные рубежи с господствующими высотами.

На одном из участков немцы бросили в контратаку 30 танков, за которыми следовали густые ряды пехоты. Немедленно выступила наша артиллерия. Танки не смогли прорваться сквозь заградительный артиллерийский огонь и повернули обратно. На поле боя осталось два подожженных вражеских танка.

Наша артиллерия нанесла сильный удар и по вражеской пехоте. Эта контратака обошлась немцам одними убитыми в 300 солдат и офицеров.

На другом участке противник бросил в контратаку полк пехоты при поддержке танков. Контратаке предшествовал массированный налет вражеской авиации на позиции нашей артиллерии. На один из пунктов немецкие самолеты сбросили около 400 бомб.

Но и эта контратака не дала врагу никаких результатов. Потеряв до 200 солдат и офицеров убитыми, немцы отошли на исходные позиции.

На том же участке противник предпринял новую контратаку, бросив в бой до 300 солдат. Наши бойцы тоже отразили ее.

В одном месте немцы в течение дня одиннадцать раз контратаковали нашу часть, но всякий раз натыкались на мощный отпор нашей пехоты и артиллерии.

Обычно немецким атакам предшествует сильный минометный, артиллерийский и пулеметный огонь. После этого немецкая пехота идет на наши позиции. При одной из таких атак наши бойцы подпустили немцев на 20—30 метров, а затем открыли огонь. Многие из фашистов пытались спастись во ржи, но наткнулись на засаду наших автоматчиков.

В отражении этой контратаки особенно отличился пулеметчик Комолов, в упор расстреливавший гитлеровцев.

Вчера немцы пытались ночью снова перейти в контратаку. Наши разведчики заметили скопление противника на берегу реки. Немцы со всеми предосторожностями переправили на наш берег крупную группу автоматчиков. Ни одному из них не удалось возвратиться назад. Все они были истреблены нашими бойцами.

Одновременно наша артиллерия открыла ураганный огонь по скоплению вражеской пехоты на той стороне реки.

Наши войска крепко удерживают отбитые у немцев выгодные рубежи.

А. БУЛГАКОВ,
спец. корреспондент «Известий».

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 22 июля.

Бойцу

Врага мы ненавистью губим
Во имя правды наших дней.
Чем ярче Родину мы любим,
Тем ненависть к врагу сильней!

Его, которым край обижен,
Без всякой милости губи.
Скажи себе:
— Я ненавижу! —
А ненавидишь — истреби!

Пусть ненависть за все решает
И здравствует, родней родной,
Несокрушимая, большая,
Благословенная страной!

Ее полями и лесами,
Струею рек, волной морей,
Благословенная сердцами
Всех наших русских матерей!

Убей врага во имя права
Всей жизни милой и просто.
Убей врага во имя славы
Тысячелетней и святой!

Ведь враг разгадан и опознан,
Он рушит наше бытие.
Убей врага!
Да будет грозным
Всегда оружие твое!

И пусть всего родного ближе
Лишь ненависть!
Коли, стреляй!
Скажи себе:
— Я ненавижу! —
А ненавидишь — истребляй!

Александр ПРОКОФЬЕВ,
ЛЕНИНГРАД.

Успехи югославских партизан

ЖЕНЕВА, 22 июля. (ТАСС). Здесь получено очередное сообщение штаба югославской партизанской армии о том, что после ожесточенных боев партизаны заняли город Любушки. Партизанские отряды, действующие в Босанской краине, в результате успешного ночного штурма захватили город Приедор. Местный гарнизон в составе 1200 человек взят в плен. В руки партизан попало большое количество вооружения, в том числе 1200 винтовок, несколько гаубиц, 23 пулемета, 5 тяжелых минометов и радиостанция.

Крупные немецкие и итальянские части пытались при поддержке артиллерии и авиации остановить наступление партизан, но после длительных и упорных боев были вынуждены отойти.

В течение последних недель происходят крупные бои между итало-германскими оккупационными войсками и партизанскими отрядами в Далмации, в районе Плитвицких озер и реки Лика.

ЖЕНЕВА, 22 июля. (ТАСС). Радиостанция «Слободна Югославия» сообщает, что партизанские батальоны и ударные отряды, действующие в Боснии и Герцоговине, в последние дни заняли ряд новых населенных пунктов, в том числе железнодорожную станцию Остравац. На железнодорожной магистрали Мостар—Сараево в течение четырех дней партизанами взорвано 40 паровозов. В сообщении указывается, что ожесточенные бои идут в настоящее время в Восточной Боснии, особенно около городов Тузла, Власеница, Сребрница и Зеница. В этих боях, по неполным данным, уничтожено более 500 немецких оккупантов. Партизаны взорвали на железнодорожной линии Завидовичи — Зеница один бронепоезд и уничтожили 10 вагонов, груженных железной рудой. Захвачены трофеи, в том числе 5 пулеметов, более 15000 патронов и другое оружие.

Подробности сражения у острова Мидуэй

Американское сообщение

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Морское министерство США опубликовало подробное коммюнике о сражении вблизи острова Мидуэй, которое произошло между японскими и американскими морскими и воздушными силами в начале июня.

3 июня около 9 часов патрульные американские самолеты обнаружили на расстоянии 700 миль от острова Мидуэй крупные силы японского флота, направлявшиеся на восток. Американские бомбардировщики «Летающая крепость», базировавшиеся на острове Мидуэй, получили приказ немедленно атаковать приближавшегося противника. Японские силы, следовавшие пятью колоннами, имели в своем составе авианосцы, большое число крейсеров, транспортов, грузовых и других судов. В ходе первой же атаки американские сухопутные бомбардировщики сильно повредили один японский крейсер, один транспорт и еще несколько судов.

На рассвете 4 июня несколько соединений американских сухопутных бомбардировщиков средних и крупных размеров, морских пикирующих бомбардировщиков и самолетов-торпедоносцев начали операции против приближавшегося японского флота. Четыре самолета-торпедоносца, несмотря на сильное сопротивление со стороны японских истребителей и огонь зенитной артиллерии, атаковали два японских авианосца, и, как полагают, одна из сброшенных ими торпед попала в один из авианосцев. 16 морских пикирующих бомбардировщиков атаковали японский авианосец, повидимому, «Сорю», и зарегистрировали три попадания в этот корабль. Из этой операции вернулись на свою базу только 8 самолетов. Другое соединение, состоявшее из 11 пикирующих бомбардировщиков, атаковав корабли противника, зарегистрировало два попадания в японский линкор, который дал крен. На линкоре возник пожар. 16 самолетов «Летающая крепость», ведя бомбардировку с большой высоты, зарегистрировали три попадания в японские авианосцы, на одном из которых возник пожар.

В то время, когда американские самолеты поднялись в воздух для выполнения боевой задачи, остров Мидуэй был атакован большим числом японских самолетов, базировавшихся на японские авианосцы. Американская авиация и зенитная артиллерия, оказав им сопротивление, сбили 40 японских самолетов и некоторое число повредили. Японская авиация причинила серьезный материальный ущерб береговым сооружениям, однако последние не были выведены из строя. На земле японцам не удалось уничтожить ни одного американского самолета.

Позже стало известно, что атаки американской авиации заставили японские авианосцы изменить курс. Утром 4 июня они начали отходить в северо-западном направлении.

15 американских самолетов-торпедоносцев, обнаружив корабли противника в западном направлении, немедленно атаковали их.

Несмотря на тяжелые потери, понесенные американской авиацией в ходе этих атак, самолеты-торпедоносцы настолько отвлекали внимание японских истребителей и авианосцев, что американские пикирующие бомбардировщики могли сбрасывать на корабли противника бомбу за бомбой, не встречая сопротивления. Морские пикирующие бомбардировщики зарегистрировали много прямых попаданий и в течение этой фазы военных действий. Японские авианосцы «Кага», «Акаги» и «Сорю» получили серьезные повреждения. На них возникли пожары, которые не прекращались до тех пор, пока все три авианосца не затонули. Были повреждены также два линкора, на одном из которых возник сильный пожар, а также один эсминец, который, как полагают, затонул.

Вскоре после этого боя японские самолеты атаковали американский авианосец «Йорктаун». Пяти японским самолетам удалось сбросить торпеды, в результате чего «Йорктаун» был выведен из строя. Почти все японские торпедоносцы, участвовавшие в этой атаке, были уничтожены.

В свою очередь самолеты «Йорктауна» обнаружили японский авианосец «Хирю», шедший в сопровождении линкоров, крейсеров и эсминцев, и немедленно атаковали его. Было зарегистрировано несколько прямых попаданий в авианосец, который на следующее утро затонул. Кроме того, одному тяжелому крейсеру были причинены серьезные повреждения.

В тот же день после полудня американская подводная лодка тремя торпедами потопила охваченный пожаром японский авианосец «Сорю» в то время, когда японцы пытались взять его на буксир.

В ночь с 5 на 6 июня американские авианосцы направились на запад, преследуя противника. Рано утром 6 июня самолеты обнаружили две группы неприятельских кораблей, в состав которых входили крейсеры и эсминцы. Атаковав одну из этих групп, состоявшую из тяжелых крейсеров «Микума» и «Могами» и трех эсминцев, американские самолеты потопили оба крейсера и один эсминец и причинили повреждения еще одному японскому крейсеру и эсминцу.

После полудня 6 июня подводная лодка противника торпедировала и потопила американский эсминец «Гаман». Большая часть команды спаслась.

После 6 июня неоднократно предпринимались попытки войти в соприкосновение с остатками японского флота, которые, однако, не увенчались успехом.

В сражении у острова Мидуэй японский флот понес следующие потери: потоплены японские авианосцы «Кага», «Акаги», «Сорю» и «Хирю». Попаданиями бомб и торпед повреждены три японских линкора. Потоплены два тяжелых крейсера — «Могами» и «Микума», 3 эсминца и один транспорт. Повреждены три тяжелых крейсера (при чем 1 или 2 получили серьезные повреждения), один легкий крейсер, несколько эсминцев и 3 транспорта или вспомогательных судна. Уничтожено или погибло в море из-за отсутствия посадочной площадки 275 японских самолетов. Японцы потеряли убитыми или утонувшими около 4.800 человек.

Общие потери в личном составе американского флота составили 92 офицера и 215 рядовых.

Вена переполнена ранеными с советско-германского фронта

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что госпитали Вены переполнены ранеными германскими солдатами, прибывшими с советско-германского фронта. Кроме того, для размещения раненых немцы реквизировали много частных домов.

Печать США о Седьмой симфонии Шостаковича

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Американские газеты помещают восторженные статьи о Седьмой симфонии Шостаковича. «Нью-Йорк геральд трибюн» на первой странице поместила фото Шостаковича и статью своего музыкального критика Перкинс, который пишет, что в Седьмой симфонии «многое волнует не только как проявление музыкального творчества, но и как произведение, навеянное современностью и отражающее наши устремления. Партитура не напоминает формальную работу композитора — художника-лауреата, побуждаемого стремлением написать нечто, отображающее величайший исторический момент. Партитура создает впечатление эмоциональной искренности и стихийного выражения мыслей и чувств. Стиль симфонии в основном простой и мелодичный, хотя она нелегка для исполнения. Архитектоника симфонии отличается необычайно острыми гармоническими и инструментальными построениями. Однако в целом произведение можно считать построенным на классических образцах». Газета указывает, что слушатели восторженно приняли исполнение симфонии.

Музыкальный критик газеты «Дейли ньюс» заявляет: «Во время осады Ленинграда Шостакович написал зрелое и сильное произведение. Среди немногочисленных выдающихся симфоний нашего века Седьмая симфония производит потрясающее впечатление. Ее финал для всех миролюбивых людей звучит триумфом об'единенных наций... Это художественное произведение в дальнейшем еще часто будет слушаться».

Газета «П. М.» пишет, что первое исполнение в Америке Седьмой симфонии Шостаковича явилось «событием международного значения... Симфония — монументальное произведение, которое займет прочное положение в симфонической литературе... Корни ее музыки исходят из человечности, а мысли, выраженные в ней, обращены к народу».

В очередном номере журнала «Тайм» на обложке помещено фото Шостаковича. В журнале опубликована статья, описывающая условия, в которых писалась Седьмая симфония во время осады Ленинграда.

Далее в статье сообщаются подробности доставки микрофильма партитуры из Куйбышева в Нью-Йорк. Журнал сообщает, что среди различных дирижеров возникло соперничество в отношении дирижирования премьерой. Журнал пишет, что Седьмая симфония вызвала величайший интерес, какого ни одно новое музыкальное произведение не вызывало со времени первой постановки вагнеровского «Парсифаля» в Нью-Йорке в 1903 году.

Стаффорд Криппс о Советском Союзе

В полученном в Москве номере лондонской газеты «Дейли мейл» от 7 марта 1942 г. опубликован следующий текст интервью, данного членом британского военного кабинета, бывшим послом Великобритании в СССР сэром Стаффордом Криппсом американскому журналу «Лайф»:

«Когда меня попросили написать статью для журнала «Лайф», пишет Криппс, я, естественно, осведомился, что хочет от меня его редактор, помимо туманных и общих замечаний о России.

После этого редактор прислал мне ряд вопросов, которые, по его мнению, представляют интерес для читателей и на которые он хотел бы получить от меня ответ. Это я и намерен сделать. Если вопросы поставлены неправильно, то это не моя вина. Однако, если данные ответы не являются исчерпывающими, то за это я несу полную ответственность.

1. Каким образом война отразилась лично на Сталине?

В течение продолжительного времени Сталин ожидал, что России придется бороться против агрессии ее западных и восточных соседей, и в течение нескольких лет он подготовлял Советский Союз к обороне.

Сам он никогда не имел агрессивных намерений, хотя понимал необходимость сильных стратегических границ. Он всегда надеялся на то, что его оставят в покое для продолжения мирного развития его собственной страны.

После начала войны положение Сталина в его стране стало неизмеримо прочнее, и он доказал, что он является таким большим человеком, каким его всегда считали многие люди.

2. Руководит ли войной лично Сталин?

Все важнейшие решения принимает он. Несмотря на то, что он имеет много способных помощников, он несет основную ответственность за все принятые решения.

3. Является ли перевод русской промышленности на восток по мере продвижения немцев решающим фактором в успехах русских?

Этот вопрос имеет две стороны—перевод промышленности из угрожаемых районов на восток имеет преимущество для русских и невыгоден для немцев.

Прежде всего перевод промышленности на восток является частью провозглашенной политики лишать противника всего, что может быть ему полезным. Однако одновременно это мероприятие было рассчитано на то, чтобы спасти для русских часть промышленности, которая в противном случае была бы потеряна.

Это мероприятие было проведено успешно в обоих отношениях и явилось весьма ценным для обеспечения успеха русских.

4. В каком отношении Россия стала сильнее и в каком слабее, чем она была до войны?

Единственные возросшие слабости России неразрывно связаны с потерей людей и территории.

Сейчас в России людские ресурсы сократились в результате потерь на фронте и вследствие того обстоятельства, что значительное количество гражданских лиц было уведено в Германию, иногда под видом военнопленных в нарушение всех международных соглашений. В результате того, что обширные районы все еще оккупированы немцами, у России сократились возможности для производства продовольствия и добычи сырья.

С другой стороны, в России с начала войны имеются крупные достижения. Количество обученных и полностью снаряженных солдат стало значительно больше, и выпуск продукции предприятиями, а также добыча в горно-рудной промышленности и производительность крестьянских хозяйств в неоккупированных районах весьма значительно увеличились.

Изобретены новые орудия войны, а в конструкцию самолетов и танков внесены улучшения. Но прежде всего русские на своем горьком опыте научились методам борьбы с моторизованными силами немцев. Русские — это первый народ, показавший свою способность отражать тактику молниеносной войны, даже в тех случаях, когда они имели меньшее число машин и людей, что неоднократно происходило на 2.000-мильном фронте.

5. Будет ли Россия наступать так же успешно, как обороняться?

Это во многих отношениях должно зависеть от характера наступательных действий, которые будут предприняты. Коммуникации в России развиты не столь хорошо, как в Германии, поэтому русским будет не так легко быстро сконцентрировать и перебросить свои войска.

6. Не поясните ли вы свое заявление о том, что в июне этого года русские армии будут в два раза сильнее, чем они были в начале войны?

Причина этого заключается в том, что Россия была застигнута врасплох вероломным нападением своего недавнего друга. У нее не было ни времени, ни нужды заранее мобилизовать свои огромные человеческие ресурсы.

В стране таких размеров, как Россия, необходимо много времени для проведения полной мобилизации и сосредоточения всего нужного снаряжения, особенно, когда происходят ожесточенные бои и непрерывно осуществляется широкое отступление. Однако с самого первого дня войны началось неуклонное проведение мобилизации. Именно введение в бой первых вновь созданных армий перетянуло чашу весов против Германии.

Теперь эти новые армии будут вступать в строй из месяца в месяц, и, несмотря на понесенные потери, они обеспечат достаточное количество войск на передовой линии.

С моей точки зрения, к июню у России будет, по крайней мере, в два раза больше солдат, чем их было, когда началась война.

7. Что вы думаете о политике русских выдвигать на командные должности молодых офицеров?

Эта политика является частью здорового реализма советской точки зрения. Русские заняты тем, чтобы выиграть войну, и все, что способствует этому, ими используется.

Если люди не справляются со своей работой, то их отстраняют, и другие занимают их места. Советское правительство в течение нескольких лет обучало своих офицеров в военных школах, и сейчас эта молодежь показала, что она оправдала труды по ее обучению.

8. Как далеко намерена Россия послать свои армии в Европу?

План Сталина — полностью и окончательно разбить нацистов. И русские армии войдут в Европу на такое расстояние, на какое это будет необходимо для осуществления этой задачи.

По моему мнению, не может быть и речи, чтобы русские остановились на полпути с тем, чтобы пойти на компромисс, или по какой-либо иной причине, до тех пор, пока Германия не будет полностью разбита.

Я считаю, что основной целью будет Берлин, поскольку он является нервным центром германской агрессии и силы. Именно в нем державы оси будут окончательно разбиты.

9. Рассчитывают ли русские разбить немцев без англо-американской помощи?

Я полагаю, что советское правительство уверено в том, что в конечном итоге русские разобьют немцев, даже если им придется бороться один на один. Однако в этом случае потребовалось бы больше времени для того, чтобы кончить войну.

Несомненно, что русские не рассчитывают сделать это без нашей помощи, поскольку они ожидают, что их союзники помогут в их борьбе.

Обе наши страны уже кое-что сделали в области оказания материальной помощи, и я надеюсь, что мы не только будем продолжать то, что мы уже делаем, но и будем оказывать все большую и большую помощь.

Английские танки и самолеты уже сыграли свою, хотя пока и небольшую, роль в боях с немцами на русской земле.

Существует, однако, другая сторона вопроса, имеющая большое значение.

Я полагаю, что советское правительство хотело бы, чтобы войска его союзников вступили в Германию одновременно с его собственными войсками и приняли бы участие в поражении германских армий и в оккупации германской территории.

Это — мудрая точка зрения, и мы должны подготовиться к тому моменту, который может наступить скорее, чем многие из нас, повидимому, считают.

В конечном итоге мы не можем ограничить наше сотрудничество одним только снабжением материалами; мы должны предпринять совместные действия с тем, чтобы заслужить решающий голос в организации Европы.

10. Какие постоянные территориальные границы Россия намерена установить для себя?

По этому вопросу я должен говорить с большой осторожностью и высказать самое близкое к истине мнение, какое я способен дать.

Я не говорю, исходя из каких-либо сведений, о том, какие именно требования выдвинуло советское правительство.

После прошлой войны и русской революции, за которой последовала попытка держав-победительниц уничтожить большевистское правительство и вернуть к власти «белое» русское правительство, территория России была значительно урезана.

То, что считалось безопасным в руках царского правительства, было найдено небезопасным оставлять в руках его преемника.

Финляндия стала свободной страной. Из балтийских государств были созданы три небольших независимых страны — Эстония, Латвия и Литва. Польша, воссозданная как королевство, боролась с Россией и расширила свои границы за счет последней, а Бессарабия перешла к Румынии.

Все эти изменения не только сокращали размеры Советского Союза, но были откровенно рассчитаны на то, чтобы ослабить его в стратегическом отношении.

Страх перед большевизмом принял практические формы мероприятий по уменьшению мощи Советской России.

Впоследствии, в первый период происходящей мировой войны, советское правительство пыталось восстановить в стратегическом отношении свои границы на западе против Германии. С точки зрения будущего мира, можно только приветствовать, что это было проделано до германского нападения, ибо это расширение границ дало возможность советскому правительству отступить, не потеряв таких жизненно важных центров, как Москва и Ленинград.

Для защиты Ленинграда совершенно необходимо, чтобы русские контролировали Финский залив и балтийское побережье. Необходимо также, чтобы в непосредственной близости к жизненным центрам советской промышленности не было мелких государств, которые могут быть использованы враждебными державами в качестве базы для нападения.

Это означает, что, исходя из стратегической необходимости существующего положения, советское правительство должно претендовать на те границы, которые оно защищало от нападения Германии, — границы июня 1941 г.

Возможно, имеется одно исключение, а именно: когда началась война между Россией и Германией, русско-польская граница, несомненно, носила временный характер, и ее окончательное очертание будет разработано, а я рад это сказать, двумя ставшими теперь дружественными государствами — Польшей и СССР.

Советское правительство не намерено, а в этом я убежден, требовать чего-либо большего в области территориальных приобретений.

11. Каковы военные и мирные цели России?

Что касается территориальных целей, то я уже изложил свою точку зрения. Военные цели России точно такие же, как и военные цели Англии и Соединенных Штатов, а именно—окончательное уничтожение агрессии и избавление мира от повторения событий прошлых двух десятилетий.

Ее мирные цели — перестройка Европы и мира на такой основе, которая даст возможность советскому правительству продолжать в мирных условиях развитие своей страны.

В этой связи русские считают необходимым применить определенную меру наказания к тем, кто несет ответственность за жестокости происходящей войны, чтобы показать миру, что цивилизация не потерпит подобного поведения.

Другими словами, я считаю, что русская концепция послевоенного мира может быть изложена в следующих словах: СССР стремится к тому, чтобы мир во всем мире обеспечивался сильными Соединенными Штатами, СССР и Великобританией. Русские весьма реально оценивают будущее и не считают, что один либеральный идеализм обеспечит покой в мире, в котором потребуется много лет, чтобы сгладить горечь войны, и в котором что-либо похожее на всеобщее разоружение не может иметь места.

12. Установят ли русские коммунизм на оккупированных ими территориях?

Если под этим вопросом подразумевается временная оккупация без намерения оставить за собой эти территории, то ответ должен быть отрицательным. Те территории, которые русские сочтут необходимым оккупировать в целях своей собственной безопасности, будут включены в состав Союза Советских Социалистических Республик как автономные республики в рамках Союза.

13. Какую экономическую систему русские предусматривают для Германии?

Советское правительство всегда проводит различие между германским народом и нацистами. Оно полно решимости уничтожить нацистов и все их творения, но оно не хочет уничтожать или вмешиваться в жизнь немцев при условии, что они согласны в будущем придерживаться рамок своей страны.

Русские поэтому не попытаются навязать немцам какую-либо особую экономическую систему при условии, что они отрекутся от Гитлера и его национал-социализма, который является не чем иным, как ширмой для проведения агрессии и захвата чужих территорий.

14. В каких размерах русские все еще придерживаются идеи мировой революции?

Если в экономической системе произойдут глубокие сдвиги, то, несомненно, русские, как и многие другие люди, будут ожидать, что эти сдвиги осуществятся революционными методами. Однако это отнюдь не означает, что они захотят использовать свое политическое влияние с тем, чтобы начать революцию в других странах. Факты говорят как раз об обратном.

Об этом я могу говорить с полной уверенностью, ибо мне было заявлено непосредственно самим Сталиным и недавно неоднократно и открыто заявлялось советским правительством, что русские не хотят вмешиваться во внутренние дела других государств. Они хотят проводить политику, основанную на принципе — живи и жить давай другим. Они намерены с помощью достижений своей системы убедить других в ее ценности и желательности ее принятия.

Я хотел бы особенно подчеркнуть этот вопрос, ибо Гитлер и его агенты всегда пытаются использовать страх перед так называемой «большевизацией» Европы с тем, чтобы ослабить союз между его противниками.

15. Имеет ли Сталин точное представление об Англии и Америке?

На этот вопрос крайне трудно ответить, ибо я полагаю, что мое представление об Англии и Америке, возможно, весьма отличается от представления некоторых американцев и англичан!

По моему мнению, Сталин убежден в решимости Черчилля и президента Рузвельта сделать все, что в их силах, для поражения нацистов.

Он знает, что мы хотим оказать помощь, но он, возможно, не совсем уверен в том, как далеко мы готовы пойти в этом направлении. Он точно так же не совсем уверен в том, каково будет наше отношение к России после окончания войны и после того, как начнется реорганизация Европы.

Я считаю крайне необходимым для будущего цивилизации без промедления выяснить отношения между тремя странами.

16. Изменила ли война идеи русских?

Если под этим подразумевается вопрос о том, отказались ли русские от своих идей о лучшей форме организации страны, то ответ, несомненно, будет отрицательным. На самом деле война показала, что русские являются единственным народом в Европе, который смог успешно отразить тактику молниеносной войны Гитлера.

17. Продолжает ли Россия считать, что против нее воссстановлен весь мир?

Позиция советского правительства в прошлом обусловливалась поведением других стран по отношению к СССР.

Отражение внешней враждебности, основанной на страхе перед «большевизмом», заставляло Россию вполне правильно полагать, что она находится в одиночестве среди враждебного окружения.

Будущее еще не совсем ясно, и, хотя русские стремятся сотрудничать в послевоенной реконструкции, они еще не уверены в позиции двух наших стран в этом вопросе.

18. Опасаются ли советские вожди коалиции союзников, которая будет направлена против СССР после поражения Германии?

Было бы преувеличением полагать, что в СССР существуют какие-либо опасения по этому поводу, но необходимо понять, что вся прошлая история внешних отношений России не может быть сразу забыта. Поэтому советское правительство, как я уже заявлял, стремится узнать, каково будет действительное положение после войны.

19. Почему русские не подпускают близко к себе союзников и особенно военных наблюдателей?

Форма, в которой поставлен этот вопрос, излишне подчеркнута. Отсутствие тесного сотрудничества, поскольку это до сих пор имело место, является всего лишь частью неуверенности в будущем.

Однако дружественные отношения быстро развиваются, и я убежден, что наши народы питают друг к другу прекрасные чувства.

20. Какого рода партнером будет Россия на мирной конференции?

Это будет зависеть от степени, в которой мы сможем достигнуть твердого взаимопонимания, сотрудничества и дружбы с Советским Союзом до того, как мы встретимся за круглым столом конференции.

Я считаю совершенно необходимым не откладывать до последнего момента обсуждение наших точек зрения на мир, чтобы не принимать поспешных решений.

Будущее всего мира, или по крайней мере нашего поколения, будет зависеть от решений, принятых на мирной конференции.

Несомненно, будет вполне оправданным предпринять все возможное для обеспечения наилучших решений, которые могут быть достигнуты.

Это делает необходимым предварительное обсуждение всех основных вопросов странами, которые будут больше других заинтересованы в сохранении мира после войны, — Соединенными Штатами, СССР, Великобританией и Китаем».

Налет английской авиации на Дуисбург

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что прошлой ночью в налете на Дуисбург принимало участие не менее 300 тяжелых и средних бомбардировщиков. На город было сброшено около 25 тысяч килограммов бомб различного калибра. По заявлениям летчиков, участвовавших в налете, в самом городе и в районе доков вспыхнули большие пожары. Опытные командиры английских эскадрилий не сомневаются в том, что налет на Дуисбург прошел весьма успешно.

Дуисбург является крупнейшим речным портом в Европе и центром речных коммуникаций Рура. В городе сосредоточены многочисленные крупные предприятия тяжелой промышленности. Население Дуисбурга составляет 300 тыс. человек.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). В коммюнике, опубликованном английским министерством авиации, указывается, что вечером 21 июля многочисленные эскадрильи английских истребителей с бреющего полета атаковали войска противника, транспортные средства и артиллерийские позиции в прибрежных районах оккупированной Франции и Бельгии.

Бои в Египте

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Каира, в ночь на 22 июля англичане предприняли атаку на центральном участке фронта, и в течение дня развернулись напряженные бои по всему фронту. Инициатива находится в руках англичан. В результате продвижения на северном участке фронта англичане завладели всем горным кряжем Тель-эль-Эйза. На южном участке фронта имперские войска также несколько продвинулись на запад. Противник предпринимает контратаки на всех участках фронта.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). По сообщению александрийского корреспондента агентства Рейтер, 20 июля рано утром английская авиация снова совершила интенсивный налет на Мерса-Матрух. Причинен большой ущерб портовым строениям и судам противника, стоявшим в гавани.

Война на Тихом океане

МЕЛЬБУРН, 22 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, бомбардировщики союзников атаковали японский караван судов, направлявшийся, по всей вероятности, в Лае (Новая Гвинея). Отмечено прямое попадание в одно транспортное судно.

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что американские подводные лодки потопили 3 японских эсминца в районе острова Кыска (Алеутские острова). Американские самолеты подвергли бомбардировке японские корабли, стоявшие в порту Кыска.

Японо-китайская война

Китайские войска после захвата города Жуйань в юго-восточной части провинции Чжецзян очищают окрестности города от остатков японских войск. В северной части провинции Хунань китайцы произвели налет на занятый японцами аэродром Байлочинь, уничтожили японский бомбардировщик и подожгли склад с боеприпасами. В юго-восточной провинции Шаньси китайцы вернули город Линчуань.

(ТАСС).

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Как сообщает чунцинский корреспондент агентства Юнайтед пресс, американские самолеты из состава авиаотряда США в Китае произвели налет и потопили два японских парохода на реке Янцзы. Самолеты вернулись на свои базы без потерь.

Прибытие американских войск в Северную Ирландию

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед пресс, находящегося с американскими войсками в Северной Ирландии, туда прибыли американские авиационные части и войска.

Нападение на турецкое судно в Эгейском море

АНКАРА, 22 июля. (ТАСС). 19 июля турецкое моторное судно, которое шло с грузом продовольствия из Измира по направлению к Чанаккале, было внезапно атаковано военным катером, открывшим по нему огонь. Судно было вынуждено выброситься на турецкое побережье.

В местных компетентных кругах заявляют, что военный катер, обстреливший турецкое судно, бесспорно принадлежал военно-морским силам стран оси, оперирующим в восточной части Средиземного моря и базирующимся на Греческие острова.

Смертные приговоры во Франции

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, германский военный трибунал в Нанси (Франция) приговорил к смертной казни 38 французских патриотов.

Собрание агитаторов и пропагандистов г. Москвы

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось собрание агитаторов и пропагандистов г. Москвы. Присутствовало более 2 тысяч человек. С докладом о текущем моменте отечественной войны и задачах агитаторов выступил начальник Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Г. Ф. Александров.

(ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

Б27537. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.